

**DIENST BESTUURSADMINISTRATIE**

Aan de gemeenteraadsleden  
Van en te 8700 Tielt

Contactpersoon Jan Vermeersch  
Telefoon 051 42 81 27  
E-mail jan.vermeersch@tielt.be

Ons kenmerk UIT2023SEC-janver00043

Datum 30 januari 2023

**BETREFT: BIJKOMENDE PUNTEN GEMEENTERAADSAGENDA DD. 02.02.2023.**

Geachte raadslid,

Hierbij vindt u de bijkomende punten die werden ontvangen n.a.v. de gemeenteraadsagenda van 02.02.2023:

### **Punt van raadslid J. Tack (N-VA/Open Vld)**

#### **5.a) Uitrol Laadpalenplan in Tielt.**

Meer en meer wagens rijden tegenwoordig elektrisch. Wat begon met de hybride en plug-in hybridewagens, zal in de toekomst meer en meer volledig elektrisch zijn. Door de elektrificatie van het bedrijfswagenpark zal deze evolutie zich snel verderzetten. Logisch zijn dan ook de vragen van de burgers en ondernemers van waar en hoe ze de batterij van hun wagen of bestelwagen op een gemakkelijke en snelle manier gaan kunnen opladen.

Grosso modo kan je stellen dat de mensen hun wagen kunnen opladen op 3 manieren. Ten eerste kan je thuis een laadpaal installeren, ten tweede kan je een beroep doen een publieke laadpaal op openbaar domein en ten derde zijn er de zogenaamde semi-publieke laadpalen die je bijvoorbeeld ziet op de parkings van supermarkten.

Het is doelstelling van de Vlaamse overheid om tegen 2025 de beschikking te hebben van 35.000 laadequivalenten wat voor alle verstandhouding niet overeenkomt met 35.000 laadpalen. Een trage lader van 11 kW op een parking die na de openingsuren zijn poorten sluit telt maar voor een half, terwijl een ultrasnellader van 300 kW dan alweer telt voor twintig laadequivalenten.

Zo is ook voor iedere gemeente of stad in Vlaanderen de laadpaalbehoefte tegen 2025 in kaart gebracht en dus ook voor Tielt. Het aantal semi-(publieke) laadequivalenten nodig in onze stad tegen 2025 wordt geschat op 137. Momenteel komt men in Tielt aan 51 laadequivalenten, wat een behaald percentage betekent van ongeveer 37 %.

De cijfers leren ons dus dat er wel wat werk aan de winkel is. Daarom is het ook nodig dat het lokaal bestuur aan de slag gaat en werk maakt van een lokaal laadpalenplan in Tielt waarbij verschillende mogelijkheden benut worden.

Ten eerste is er het "Paal volgt wagen" principe waarbij burgers een laadpaal kunnen aanvragen op openbaar domein in hun eigen buurt. Deze worden dan geplaatst door een zogenaamde CPO, voor Tielt zou dit dan TotalEnergies zijn. Dit is vooral handig voor burgers die zelf geen laadpaal kunnen installeren of te ver wonen van een bestaande laadpaal of laadpark.

Ten tweede kan een lokaal bestuur zelf aan de slag om strategische locaties te detecteren voor plaatsing van laadpalen en/of snelle laadhups. Hierbij kan gedacht worden aan schoolomgevingen, station, mobipunten en openbare parkings.

Ook zijn er vanuit de Vlaamse Overheid al een tweetal projectoproepen geweest ter subsidiëring van de plaatsing van semi-publieke laadpunten op privaat domein. Hierbij spreken we van parkings van vb.

horecazaken, supermarkten, enz... Hierbij zien we dat er via deze projectoproepen de komende 2 jaar slechts 4 laadpunten gaan bijkomen in Tielt. In omliggende gemeenten ligt dit aantal merklijk hoger, in Pittem 16, Ardooië 110, Aalter 40 om er maar enkele te noemen. In de komende jaren zullen er nog van deze projectoproepen gebeuren, hierbij is het kwestie om beter in overleg te gaan met bedrijven en winkels die hun privéparking willen openstellen voor buurtbewoners met elektrische wagens.

Voorstel van beslissing: de fractie N-VA/Open Vld vraagt aan het stadsbestuur om werk te maken van een lokaal laadpalenplan voor Stad Tielt en zijn deelgemeenten. Het heeft hierbij oog voor de volgende zaken:

- Meten is weten: eerst wordt de bestaande publieke en semi-publieke laadinfrastructuur in kaart gebracht. Dit laat toe om beter te bepalen waar er publieke en semi-publieke laadinfrastructuur moet bijkomen.
- Zijn er al vragen van burgers en bedrijven ter installatie van een laadpaal in hun buurt volgens het principe "Paal volgt wagen"? Zo ja, hoeveel en hoe worden deze verwerkt? Gaan deze invloed hebben op het aantal parkeerplaatsen?
- Breng enkele strategische locaties in kaart in zowel Tielt als zijn deelgemeenten. We denken hierbij aan de (rand)parkings, stationsomgeving (samenwerking met vervoerregio), schoolomgevingen en accommodaties van sportclubs. Want naast het principe van "Paal volgt wagen" is er ook noodzaak aan grotere laadhubs met meerdere snelladers
- Burgers die zelf beschikken over laadinfrastructuur de mogelijkheid te bieden op aanschaf van universele laadmatten zodat men niet kan vallen over kabels op het voetpad.
- Ga in overleg met bedrijven en eigenaars van winkels en supermarkten die hun privé-parking willen openstellen voor buurtbewoners met elektrische wagens. Duid hen op de mogelijkheid tot het verkrijgen van Vlaamse subsidies die nog zullen komen via volgende projectoproepen.
- Een betere communicatie over waar Tieltenaars hun elektrische wagen kunnen opladen. Dit kan via de website van Stad Tielt, de StadsApp en de Facebookpagina. Nu wordt op de website enkel slechts gesproken ook de 6 laadpunten van Stad Tielt, echter niet over de beschikbare semi-publieke laadpalen.
- Bij iedere heraanleg van een straat, plein of aanleg van nieuwe gebouwen wordt de voorafgaandelijke oefening gemaakt i.v.m. eventueel nieuwe laadinfrastructuur

## **Punten van raadslid Vervaeke (N-VA/Open Vld)**

### **5.b) Openingsuren stadhuis.**

Sinds Corona zijn de diensten van het stadhuis enkel maar bereikbaar op afspraak. Dit is voor bepaalde zaken in bepaalde situaties handig, maar dit is niet altijd zo. Voor andere zaken of vragen, spring je vlug eens binnen en wil je dit meteen regelen. Nu word je in dergelijke situaties aan het onthaal staande gehouden en mag je zonder afspraak niet verder. Dit is niet bepaald "burgervriendelijk" en "efficiënt". We vragen daarom om ook in deze terug te gaan naar de situatie van voor corona, waarbij een afspraak maken *kan* maar niet *moet* wanneer je op het stadhuis iets dient te regelen of vragen.

Voorstel van beslissing: er wordt terug voorzien dat burgers de loketdiensten op het stadhuis kunnen bereiken zonder afspraak (zoals voor corona).

### **5.c) Karnemelkstraatje.**

Tijdens de spitsuren is het hectisch in de scholenbuurt, zo ook rond het Hulstplein. Veel verkeer neemt het Karnemelkstraatje in beide richtingen. Dit straatje is heel smal en is ingericht met een geschrante parkeerstrook links en rechts. Deze stroken liggen te dicht waardoor het verkeer zich vaak vast rijdt, terug achteruit moet, over het voetpad rijdt, enz. Is het mogelijk de inrichting met de parkeerstroken te herbekijken zodat het verkeer vlotter door kan in beide richtingen.

## **Punt van raadslid Bekaert (Vooruit)**

### **5.d) Verbod op doorgaand vrachtverkeer door het centrum van Tielt.**

Vandaag gebruikt heel wat doorgaand vrachtverkeer de 'shortcut' door ons centrum, en meer bepaald de as Kasteelstraat – Grote Hulststraat – Felix D'Hoopstraat.

Voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid van ons centrum en onze schoolomgevingen zou al het overbodige vrachtvervoer uit ons centrum moeten worden geweerd.

Daarbij wordt vaak verwezen naar de voltooiing van de Zuiderring.

Iedereen in Tielt is voorstander van vervollediging van deze zuiderring. We zijn daar evenwel al 40 jaar op aan het wachten.

Nochtans kan ook zonder de vervollediging van de Zuiderring het zwaar doorgaand vrachtverkeer door centrum Tielt al worden geweerd. Vrachtwagens kunnen andere routes volgen via wegen die beter uitgerust zijn om zwaar vervoer te verwerken en verder gelegen industrieterreinen te bereiken.

Zo kan het doorgaand verkeer nu al via de Noorderring N37 Tielt en de Pittemstraat of N50 op bestemming geraken, of via de Zuidoostelijke tangent N35g en Marialoopessteenweg of Wakkensesteenweg.

En wie vanuit Gent Roeselare wil bereiken, kan dit perfect door de E40 te volgen tot aan de verkeerswisselaar te Brugge en vervolgens de E403 te nemen.

Conform het decreet op de aanvullende reglementen op het wegverkeer is het stadsbestuur bevoegd om ook verkeersreglementen te nemen op de gewestwegen die zich op haar grondgebied bevinden, met inbegrip van het instellen van een verbod op zwaar doorgaand vrachtverkeer.

Vrachtwagens die binnen de zone van ons centrum moeten leveren zijn plaatselijk verkeer en worden uiteraard niet beboet. Enkel doorgaand verkeer wordt geweerd.

Hierbij kan de lokale bedrijvensite Huffesele meegenomen worden binnen de lokale beleveringszone.

#### Voorstel van beslissing:

Het verbod op zwaar doorgaand verkeer door ons centrum wordt middels een aanvullend reglement op het wegverkeer op korte termijn gerealiseerd.

Het college van burgemeester en schepenen maakt hiertoe een ontwerp van reglement op, en legt dit binnen de drie maanden op de gemeenteraad ter goedkeuring voor.

Hoogachtend,

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,

Get. Hendrik VANDENBRUWANE

Get. Hilde DECOENE