

UITTREKSEL
uit het register der handelingen van de
GEMEENTERAAD
Openbare Zitting van 11 april 2024

Tegenwoordig:

DECOENE, Voorzitter;

VANNIEUWENHUYZE, Burgemeester;

BAERT P., BYTTEBIER, GOOSSENS, VERDOODT, VANDE VYVERE, CARRETTE, Schepenen;

VERVAEKE, VER EECHE, BOVIJN-TACK, BEKAERT, CAPOEN, BIEBUYCK, DE CONINCK, CALLEWAERT,

MAUWS, POPPE, LAMBERT, STEVENS, ROSSEEL, TACK J., BAERT R., VANDEN BUSSCHE, Raadsleden;

VANDENBRUWANE, Algemeen directeur;

Verontschuldigd: GERMONPRE, DE CLOET, LATIFI, Raadsleden;

Agendapunt 6: Aanvullende politieverordening houdende het realiseren van laad- en loszones in het kernwinkelgebied.

DE RAAD,

Gelet op de wet betreffende politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals later gewijzigd;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode), ingezonderd artikel 27;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens, gewijzigd bij decreet van 9 juli 2010;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer waarin vermeld staat dat signalisatie bestemd voor het regelen van een permanente of periodieke toestand die een gebod of een verbod instelt of opheft maar mag aangebracht worden nadat een aanvullend reglement werd opgesteld;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119, zoals later gewijzigd;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, zoals later gewijzigd;

Gelet op het aanvullend politiereglement betreffende het realiseren van twee laad- en loszones in de Kortrijkstraat goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 3 november 2011;

Overwegende dat laden en lossen in het kernwinkelgebied vaak zorgt voor hinder op vlak van veiligheid, geluidsoverlast en doorstroming, dat het daarom aangewezen is om gespreid over het kernwinkelgebied permanente laad- en loszones te realiseren;

Overwegend dat dit reglement uitsluitend betrekking heeft op gemeentewegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

BESLUIT:

- **23 stemmen voor:** VANNIEUWENHUYZE (CD&V), BAERT P. (Iedereen Tielt), BYTTEBIER (CD&V), GOOSSENS (Iedereen Tielt), VERDOODT (CD&V), VANDE VYVERE (CD&V), CARRETTE (CD&V), VERVAEKE (N-VA/Open Vld), VER EECKE (CD&V), BOVIJN-TACK (CD&V), BEKAERT (Vooruit), CAPOEN (CD&V), BIEBUYCK (Iedereen Tielt), DE CONINCK (Vooruit), CALLEWAERT (N-VA/Open Vld), MAUWS (N-VA/Open Vld), POPPE (CD&V), LAMBERT (CD&V), STEVENS (CD&V), ROSSEEL (CD&V), TACK J. (N-VA/Open Vld), BAERT R. (N-VA/Open Vld), DECOENE (CD&V);
- **1 onthouding:** VANDEN BUSSCHE (Groen);

Art. 1:

Tot het opheffen van het aanvullend politiereglement betreffende het realiseren van 2 laad- en loszones in de Kortrijkstraat goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 3 november 2011 wordt opgeheven.

Art. 2:

Tot het goedkeuren van de aanvullende politieverordening houdende het realiseren van laad- en loszones in het kernwinkelgebied als volgt:

- In de Kortrijkstraat wordt ter hoogte van hiernavolgende huisnummers, telkens over een afstand van 10 meter (2 parkeerplaatsen), parkeerverbod ingevoerd:
 - o Huisnummers 3, 5 en 7;
 - o Huisnummers 40 en 42;
 - o Overkant huisnummer 68 (uitrit dienstencentrum 't Vijverhof);

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersbord 'E1' aangevuld met de onderborden 'laden en lossen van goederen', 'Xa' en 'Xb'.

- In de Ieperstraat wordt ter hoogte van huisnummer 9, over een afstand van 5 meter (1 parkeerplaats), parkeerverbod ingevoerd:

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersbord 'E1' aangevuld met de onderborden 'laden en lossen van goederen', 'Xa' en 'Xb'.

- In de Bruggestraat wordt aan de overkant van de huisnummers 3 en 5, over een afstand van 10 meter (2 parkeerplaatsen), parkeerverbod ingevoerd:

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersbord 'E1' aangevuld met de onderborden 'laden en lossen van goederen', 'Xa' en 'Xb'.

- Op de Markt wordt ter hoogte van het handelspanden met huisnummer 6 en 7, over een afstand van 11 meter, parkeerverbod ingevoerd:

Dit wordt gesignaleerd door: verkeersbord 'E1' aangevuld met de onderborden 'laden en lossen van goederen', 'Xa' en 'Xb'.

Art. 3:

Deze beslissing zal worden bekendgemaakt overeenkomstig art. 285 tot 287 van het decreet over het lokaal bestuur.

Art. 4:

Dit aanvullend reglement wordt via het digitaal loket van Binnenland Vlaanderen ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Namens de Raad,

get. de Algemeen Directeur,
Hendrik Vandenbruwane

get. de Voorzitter,
Hilde Decoene

Voor éénsluitend afschrift digitaal ondertekend
Tielt,

de Algemeen Directeur,
Hendrik VANDENBRUWANE

de Burgemeester,
Luc VANNIEUWENHUYZE