

Vergaderorgaan: Zitting van de Gemeenteraad
Datum: donderdag 5 oktober 2023
Voorzitter: Hilde Decoene
Algemeen Directeur: Hendrik Vandenbruwane

OPENBARE ZITTING

G1. Goedkeuren notulen van vorige zitting.

B: GOEDGEKEURD

G2. Autonoom Gemeentebedrijf Tielt – Meerjarenplan 2020-2025 - Opvolgingsrapportering 2023 - kennisname.

In uitvoering van het Decreet over het Lokaal bestuur, artikel 263, legde het AGB Tielt een opvolgingsrapportering met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan tijdens het eerste semester van 2023 voor aan het directiecomité van het AGB van 27 september 2023, dat ter kennisgeving wordt voorgelegd aan de eerstvolgende Raad van bestuur. Gezien de gemeenteraad het meerjarenplan 2020-2025 van het AGB Tielt goedkeurde, wordt de opvolgingsrapportering 2023 van het AGB Tielt eveneens ter kennisgeving voorgelegd aan de gemeenteraad van stad Tielt.

Voorstel van beslissing: kennisname van de opvolgingsrapportering van het AGB Tielt over de uitvoering van het meerjarenplan tijdens het eerste semester van 2023.

B: TER KENNIS GENOMEN

G3. Lokaal bestuur Tielt – Meerjarenplan 2020-2025 - Opvolgingsrapportering 2023 – kennisname.

In uitvoering van het Decreet over het Lokaal bestuur, artikel 263, wordt een opvolgingsrapportering met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan tijdens het eerste semester van 2023 voorgelegd aan de gemeenteraad.

Deze opvolgingsrapportering bevat de volgende elementen:

- Een stand van zaken van de prioritaire actieplannen van het meerjarenplan;
- Een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar, zoals blijkt uit de schema's J1 en T2;
- De wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan;
- De wijzigingen in de financiële risico's.

Gezien alle actieplannen in het meerjarenplan prioritair werden gesteld, bevat de opvolgingsrapportering ook de evaluatie van elk actieplan.

Voorstel van beslissing: kennisname van de opvolgingsrapportering van het Lokaal Bestuur Tielt over de uitvoering van het meerjarenplan tijdens het eerste semester van 2023.

B: TER KENNIS GENOMEN

G4. Patrimonium: verlenging van het concessiecontract met de NMBS voor de voormalige goederenkoer in de Blekerijstraat Tielt.

De gemeenteraad heeft op 25.04.2013 een initiële concessieovereenkomst met de NMBS voor het gebruik van de voormelde site voor 9 jaar goedgekeurd. Dit omvat de voormalige goederenkoer in de Blekerijstraat te Tielt om te gebruiken als gratis openbare parking voor personenwagens. Hierbij verzoekt de NMBS tot ondertekening van een contractverlenging tot 30.04.2024.

Voorstel van beslissing: goedkeuren van de verlenging van het concessiecontract met de NMBS voor de voormalige goederenkoer in de Blekerijstraat Tielt.

B: GOEDGEKEURD

G5. Omgevingsaanvraag O/2023/7 - vernieuwen van de wegenis met nieuwe vrijliggende fietspaden, vellen van bomen en wijzigen rooilijnplan Kanegemstraat: goedkeuring rooilijnplan en infrastructuur.

Voor het uitvoeren van infrastructuurwerken in opdracht van Aquafin NV werd een aanvraag tot omgevingsvergunning ingediend met als kenmerk OMV_2022141291 (gemeentelijk nummer: O/2023/7). De aanvraag en voorgestelde infrastructuurwerken hebben betrekking op het vernieuwen van de wegenis met nieuwe aan- en vrijliggende fietspaden, het vellen van bomen en het wijzigen van het rooilijnplan Kanegemstraat. Het doel van de werken is om het waterbeheer op het bedrijventerrein Tielt-Noord te optimaliseren door de creatie van lokale, slimme waternetwerken. Het huidige rioleringsstelsel wordt behouden om dienst te blijven doen als DWA-riolering en een nieuwe bufferleiding zal instaan voor de buffering van het af te koppelen zuiver hemelwater van de bedrijven. Ter hoogte van het kruispunt Galgenveldstraat/Kanegemstraat wordt een pompput, uitsluitend voor hemelwater, voorzien waardoor er maximaal ingezet kan worden op hergebruik van hemelwater vanuit de nieuw aan te leggen bufferleiding. De plaatsing van een centrale regenwaterafvoer (RWA) impliceert een heraanleg van de bovenbouw op het openbaar domein. Bij de herinrichting van het openbaar domein wordt de aanleg van een aan- en vrijliggend fietspad langs weerszijden van de Kanegemstraat voorzien. Er wordt bij de opbouw van de wegenis gekozen om het regenwater afkomstig van de rijbaan via U-vormige kanalen te laten infiltreren in de (onder)fundering. Het regenwater afkomstig van het fietspad kan infiltreren in de naastliggende groenberm of schrikstrook. Het dossier bevat een voorstel van rooilijnplan.

Tijdens het openbaar onderzoek werd 1 bezwaarschrift ingediend. Dit bezwaarschrift werd behandeld door het schepencollege in zitting van 20 september 2023. Het dossier omvat volgende 2 punten:

1. Omgevingsaanvraag O/2023/7 – vernieuwen van de wegenis met nieuwe vrijliggende fietspaden, vellen van bomen en wijzigen rooilijnplan Kanegemstraat: goedkeuring rooilijnplan nieuwe wegenis
2. Omgevingsaanvraag O/2023/7 – vernieuwen van de wegenis met nieuwe vrijliggende fietspaden, vellen van bomen en wijzigen rooilijnplan Kanegemstraat: goedkeuring bestek en ramingen.

Aquafin NV voorziet in de uitvoering van de werken. De lasten voor de aanleg van de infrastructuur belopen infrastructuurwerken en nutsleidingen. Overeenkomstig artikel 8 van het gemeentewegendecreet kan niemand een gemeenteweg aanleggen, wijzigen, verplaatsen of opheffen zonder voorafgaande goedkeuring van de gemeenteraad. Overeenkomstig artikel 12 §2 van het gemeentewegendecreet kan de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg met overeenkomstige toepassing van artikel 31 van het omgevingsvergunningsdecreet worden opgenomen in een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of een omgevingsvergunning voor het verkavelen van

gronden, voor zover die wijziging past in het kader van de realisatie van de gronden. Overeenkomstig artikel 31 van het omgevingsvergunningsdecreet heeft de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid over de zaak van de wegen.

Voorstel van beslissing: goedkeuren van het rooilijnplan en infrastructuur van de omgevingsaanvraag O/2023/7 - vernieuwen van de wegenis met nieuwe vrijliggende fietspaden, vellen van bomen en wijzigen rooilijnplan Kanegemstraat.

B: GOEDGEKEURD

G6. Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst tussen de dienst 112 en het Sint-Andriesziekenhuis m.b.t. het dringend ziekentransport.

In de gemeenteraadszitting van 03.10.2019 werd goedkeuring verleend aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de dienst 112, het Sint-Andriesziekenhuis en de omliggende gemeenten m.b.t. het dringend ziekentransport. In het kader van de verdere organisatie van het dringend ziekenvervoer, werden in samenwerking met het ziekenhuis en het Rode Kruis op het burgemeestersoverleg nieuwe engagementen besproken. De initiële overeenkomst die liep tot 31.05.2025 dient opgeheven te worden, er wordt voorgesteld een nieuwe samenwerkingsovereenkomst met de nieuwe voorwaarden goed te keuren.

Voorstel van beslissing: goedkeuren samenwerkingsovereenkomst tussen de dienst 112 en het Sint-Andriesziekenhuis m.b.t. het dringend ziekentransport.

B: GOEDGEKEURD

G7. Wijzigen van het reglement voor het voorzien van een tussenkomst naar Tieltse club, scholen en inwoners m.b.t. tarieven en naar Tieltse clubs m.b.t. vervoer jeugdleden naar zwembaden buiten tielt tijdens sluiting zwembad Tielt.

Het lokaal bestuur wenst zowel voor de clubs, scholen als inwoners een tussenkomst te voorzien in de tarieven voor zwembeurten in zwembaden buiten Tielt. Hiervoor werd in oktober 2022 een reglement goedgekeurd, maar omwille van de overeenkomst met Meulebeke (waar Tieltse clubs en Tieltse scholen voorrang krijgen) moet het reglement voor bepaalde zaken aangepast worden. De tussenkomst voor de Tieltse inwoners in het zwembad van Meulebeke en Wingene blijft behouden. Voor de clubs blijft het Tieltse tarief toegepast bij alle zwembeurten. Bij de scholen zijn volgende aanpassingen:

- Tieltse scholen: er wordt voor alle (niet enkel de reguliere zwembeurten die in Tielt gepland stonden) zwembeurten van de Tieltse scholen door het stadsbestuur bijgepast zodat de kinderen niet meer betalen dan een schoolkind van de desbetreffende gemeente. Omwille van de overeenkomst kunnen we deze tussenkomst ook voorzien voor secundaire scholen (omdat de tussenkomst reeds in de overeenkomst vervat zit).

Daarnaast blijft de ondersteuning voor de jeugdleden van de clubs bij de verplaatsingskosten naar de andere zwembaden. Per jeugdlid jonger dan 18 jaar (t.e.m. jaar van 18 worden) dat wekelijks traint wordt een toelage voorzien van 5 euro per maand voor maximaal 10 maanden.

Voorstel van beslissing: wijzigingen van het reglement voor het voorzien van een tussenkomst naar Tieltse club, scholen en inwoners m.b.t. tarieven en naar Tieltse clubs m.b.t. vervoer jeugdleden naar zwembaden buiten tielt tijdens sluiting zwembad Tielt zoals goedgekeurd op 06.10.2022.

B: GOEDGEKEURD

G8. Goedkeuren van het ontwerp van akte 'verlenging opstal judo'.

Er is een principiële overeenkomst tussen de stad Tielt en de Judoclub Tielt om de opstal van het judolokaal te verlengen. De huidige overeenkomst eindigt in 2029. Er ligt een ontwerp van akte op tafel om deze overeenkomst met 25 jaar te verlengen.

Voorstel van beslissing: goedkeuren van het ontwerp van akte 'verlenging opstal judo'.

B: GOEDGEKEURD

Punt van raadslid Vervaeke (N-VA/Open Vld)

8.a) Testfase mobiliteitsplan.

Er zijn al veel woorden gezegd over dit plan, zowel hier in de gemeenteraad als op straat. Helaas tot op vandaag merken we hier enkel één-richting-communicatie en geen gehoor naar de opmerkingen. De meningen zijn verdeeld, de “knip”s worden niet gesmaakt, de hulpdiensten zijn niet tevreden, de handelaars vrezen voor hun voortbestaan, de Ring zit overvol, het verkeer staat stil,... We zijn inderdaad in de “testfase” maar er dringen zich toch een paar urgente items op:

- Er is geen duidelijkheid over de fasen en hoe deze kan geëvalueerd worden. Zal ook onze Tieltsse burger zich hierover kunnen uitspreken?
- Wie heeft dit plan vooraf geadviseerd? Politie, verkeerscommissie, Gr commissie en wat werd met deze opmerkingen gedaan.
- De knip aan de Bek is er te veel aan, zoveel is duidelijk. Deze knip zorgt voor veel kilometers extra verkeer, voor opstoppingen, voor extra passages over de Markt en door nauwe centrumstraten. Deze knip brengt niets positiefs bij integendeel. De knip op de Markt heeft ook geen zin in de winter. Wat is het nut van de knip aan het CCG?
- Er is een mobiliteitsplan opgezet met een aantal ingrijpende beperkingen voor het gemotoriseerd verkeer. Op zich kan daar begrip voor opgebracht worden mits er ook een alternatief voorzien is. Dit is er op vandaag niet en er is ook geen perspectief op middellange termijn dat die er zal komen.
- Handelszaken stellen vast dat hun cliënteel hun zaak niet meer passeert en niet meer vindt. Handelszaken hebben passage en parkeerruimte nodig. Hier werd allerminst aandacht aan besteed.
- Last but not least: de kostprijs van een testfase: 100.000 € studiebureau en ondertussen al 220.000 € voor de verkeersborden en schilderingen van deze testfase, zonder nog maar te spreken van de uren van onze eigen technische dienst. Het lijkt mij absoluut onverantwoord om aan een testfase dergelijke bedragen te spenderen, tenzij er geen intentie is om dit als een testfase te zien, maar eerder een gecamoufleerde manier om het plan gewoon in te voeren. De burger en wij als gemeenteraad zijn niet gediend met dergelijk beleid en/of beheer van de financiën.

Voorstel van beslissing: er worden dringend een aantal bijstellingen gerealiseerd:

- Er wordt een overlegplatform of communicatiekanaal opgezet waarlangs iedere burger zijn grieven over dit plan kwijt kan.
- Er wordt een stap teruggezet in dit mobiliteitsplan zolang er geen alternatief is voor het gemotoriseerd doorgaand verkeer en daarmee worden de knippen verwijderd. Dit resulteert meteen ook in betere doorstroming van het verkeer op de Ring en in de centrumstraten en de Markt en een betere bereikbaarheid van onze handelszaken.
- Er wordt rekening gehouden met adviezen en opmerkingen van alle stakeholders.

B: TER KENNIS GENOMEN

Punt van raadslid Vanden Bussche (Groen)

8.b) Naaldcontainer voor injectienaalden.

Als diabetespatiënt moet je zelf zorgen voor de inzameling en verwerking van je gebruikte injectienaalden. Je bent verplicht om je gebruikte injectienaalden in een naaldcontainertje af te geven op het recyclagepark. Een naaldcontainertje is een handig containertje waarin je gebruikte insulinespuiten veilig kunnen opgeborgen worden.

Naalden verpakt in een lege glazen bokaal, plastic fles of doos worden niet aanvaard op het recyclagepark. Bij aflevering van een volle naaldcontainer, krijg je in sommige ander containerparken, zoals de parken van Imog en van Ecowerf, gratis een nieuwe naaldcontainer.

Groen vraagt aan de stad om dit ook te voorzien in de containerparken van Tielt en Meulebeke.

Voorstel van beslissing: Stad Tielt zorgt ervoor dat deze naaldcontainertjes gratis worden gegeven aan diabetespatiënten op de containerparken van Tielt en Meulebeke. (Enkel particulieren mogen hun volle naaldcontainer op het recyclagepark afgeven in ruil voor een nieuwe. Voor dokters of thuisverpleging zijn gebruikte injectienaalden bedrijfsafval die volgens de OVAM verplicht door de zorgverstrekkers zélf moeten worden meegenomen. Zij moeten deze via een gespecialiseerd privébedrijf milieuveilig laten verwerken.)

B: TER KENNIS GENOMEN

Punt van raadslid Bekaert (Vooruit)

8.c) Heropening van het kruispunt Felix D’Hoopstraat -Europalaan.

Met het afsluiten van kruispunt “den Bek” tussen Felix D’Hoopstraat en Europalaan wordt Tielt in twee gesneden. Deze ingreep, waarbij het gemotoriseerd verkeer niet langer van de Felix D’Hoopstraat de Europalaan in kan en omgekeerd, is nefast voor de mobiliteit van de eigen inwoners van Tielt en voor de verkeersveiligheid in de smalle centrumstraten. Op de gemeenteraad van mei 2023 hadden wij reeds een oproep gedaan om deze knip niet uit te voeren. Niettemin werden op 15 september 2023 betonblokken geplaatst en werd het kruispunt afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer. Nu stelt ook iedereen in de praktijk vast welke negatieve gevolgen deze knip heeft op de ontsluiting en bereikbaarheid voor de eigen inwoners, niet alleen voor de bewoners van de Europawijk en de Beneluxverkaveling, maar ook voor de bewoners van de Driesstraat, wijk Monteval, wijk Witte Kave, Beernegemstraat, enzovoort,... en welke negatieve impact deze knip heeft op de verkeersdrukke en verkeersveiligheid in onze historische centrumstraatjes die niet op dergelijke verkeerstoename voorzien zijn.

Voorstel van beslissing: De knip tussen Felix D’Hoopstraat en de Europalaan wordt binnen de twee weken ongedaan gemaakt. Aan het schepencollege wordt opdracht gegeven om de betonblokken en paaltjes binnen dit zelfde tijdsbestek terug te verwijderen en het gewone verkeer (< 3,5 ton) weer toe te laten.

De hoofdelijke stemming wordt gevraagd op vraag tot heropening van het kruispunt binnen de twee weken:

- 9 stemmen voor: VERVAEKE (N-VA/Open Vld), BEKAERT (Vooruit), DE CONINCK (Vooruit), CALLEWAERT (N-VA/Open Vld), MAUWS (N-VA/Open Vld), GERMONPRE (N-VA/Open Vld), TACK J. (N-VA/Open Vld), BAERT R. (N-VA/Open Vld), LATIFI (N-VA/Open Vld);
- 17 stemmen tegen: VANNIEUWENHUYZE (CD&V), BAERT P. (Iedereen Tielt), BYTTEBIER (CD&V), GOOSSENS (Iedereen Tielt), VERDOODT (CD&V), VANDE VYVERE (CD&V), CARRETTE (CD&V), VER EECKE (CD&V), BOVIJN-TACK (CD&V), CAPOEN (CD&V), POPPE (CD&V), LAMBERT (CD&V), STEVENS (CD&V), ROSSEEL (CD&V), DE CLOET (Iedereen Tielt), VANDEN BUSSCHE (Groen), DECOENE (CD&V);

B: VERWORPEN

Punt van raadslid J. Tack (N-VA/Open Vld)

8.d) Staat en heraanleg Neringenstraat.

Op de gemeenteraad van 02.12.2021 is er door collega Vervaeke gevraagd naar de stand van zaken i.v.m. de heraanleg van de Neringenstraat. De toestand van deze kasseiweg tussen Kanegem en Aarsele is niet alleen een zorg van de inwoners van beide deelgemeenten, maar ook van vele mensen die zich bijvoorbeeld richting Ruiselede willen begeven. Toen werd inderdaad een uitgebreide toelichting gegeven van het dossier. De Raad van State verwierp dan de klacht zodat het rooirijplan definitief werd goedgekeurd en ook de buurtwegen werden afgeschaft, twee belangrijke stappen waardoor het dossier eindelijk verder kon.

Hierbij de volgende vragen en opmerkingen:

- De subsidie van Onroerend erfgoed loopt af op 31.03.2024, kan deze verlengd worden? Alsook dezelfde vraag i.v.m. het fietsfonds dossier.
- Welke stappen zijn reeds gezet i.v.m. de nodige grondverwervingen en onteigeningen? Hoe ver staan we daar exact in?
- Wat met de rioleringen en hemelwater? Er wordt gesproken over nieuwe richtlijnen over hemelwater die het dossier vertragen, klopt dit?
- Zijn er nog eventuele andere zaken waardoor het dossier vertraagd wordt?
- De Neringenstraat is heel gevaarlijke weg voor de zwakke weggebruikers. Kan in afwachting iets gedaan worden aan de weinige straatverlichting, in die zin dat deze kan blijven branden de ganse nacht door?

Voorstel van beslissing: Het stadsbestuur geeft een update van het dossier en start het dossier zo vlug mogelijk op dat zodat we terug over een veilige en volwaardige Neringenstraat beschikken. Ook wordt bekeken als de huidige weinige straatverlichting kan blijven branden de ganse nacht door.

B: TER KENNIS GENOMEN

GEHEIME ZITTING

G9. Voortijdige beëindiging van grafconcessies.

Het Lokaal bestuur van Tielt ontving meerdere aanvragen voortijdige beëindiging van een grafconcessie door een nabestaande. Gedurende 1 jaar werd een bericht uitgehangen aan het graf en aan de ingang van de begraafplaats ter kennisgeving van het verzoek tot voortijdige beëindiging. Belanghebbenden kregen de mogelijkheid om bezwaar tegen de voortijdige beëindiging in te dienen bij het college van burgemeester en schepenen. Er werden geen bezwaren ingediend. Artikel 16 van het reglement van inwendige orde op de begraafplaatsen en lijkbezorging dd. 04.11.2004 bepaalt dat het toekomt aan de gemeenteraad om concessies voortijdig te beëindigen nadat er gedurende 1 jaar een aanplakking gebeurt en er geen bezwaren werden ingediend bij het college van burgemeester en schepenen. Hierbij worden de verwijderde graftekens eigendom van het stadsbestuur en het college van burgemeester en schepenen beslist over de bestemming van de verwijderde graftekens. Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de grafconcessies te beëindigen en te beslissen over de bestemming van de aangetroffen stoffelijke resten.

Voorstel van beslissing: goedkeuren voortijdige beëindiging van grafconcessies.

B: GOEDGEKEURD