

TUSSEN:

De stad Tielt, Markt 13, 8700 Tielt vertegenwoordigd door haar College van burgemeester en schepenen, namens wie de heer Luc VANNIEUWENHUYZE, burgemeester, en de heer Hendrik VANDENBRUWANE, algemeen directeur;

EN

De procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement West-Vlaanderen, vertegenwoordigd door de heer Filiep JODTS.

WORDT UITEENGEZET HETGEEN VOLGT:

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS- wet);

Gelet op artikel 135, § 2 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen;

Gelet op de Arrondissementale Omzendbrief WVL 2024/05 van de procureur des Konings van West-Vlaanderen houdende richtlijnen betreffende de toepassing van de Gemeentelijke Administratieve Sancties in het arrondissement West-Vlaanderen,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 02.05.2024 tot vaststelling van het politiereglement op het stilstaan en parkeren;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 02.05.2024 tot wijzigen van het algemeen politiereglement en de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 07.01.2021 tot aanstelling van een sanctionerend GAS-ambtenaar van lokaal bestuur binnen de Politiezone Regio Tielt;

Overwegende de bespreking van het ontwerp van protocolakkoord tijdens de zonale veiligheidsraad van

Overwegende de opeenvolgende besprekingen tussen de procureur des Konings, vertegenwoordigers van de politiezone Regio Tielt en de sanctionerende ambtenaren van de lokale besturen binnen de politiezone;

WORDT HETGEEN VOLGT OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 - Toepassingsgebied

1.1. GAS 2 - Er wordt toepassing gemaakt van de gemeentelijke administratieve sanctie voor de hierna vermelde inbreuken, voor zover aan de hieronder bepaalde cumulatieve voorwaarden is voldaan:

1. inbreuk op artikel 526 Sw. - vernieling of beschadiging van monumenten, grafstenen, ...

a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

2. inbreuk op artikel 534bis Sw. - graffiti

a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling, of graffiti volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

3. inbreuk op artikel 534ter Sw. - opzettelijk beschadigen onroerende eigendommen

a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

4. inbreuk op artikel 537 Sw. - kwaadwillig omhakken, snijden, verminken of ontschorsen van bomen of enten

5. inbreuk op artikel 545 Sw. - vernielen van afsluitingen

a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

6. inbreuk op artikel 559, 1° Sw. - opzettelijk beschadigen of vernielen van roerende goederen

a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

7. inbreuk op artikel 561, 1° Sw. - nachtgerucht of nachtrumoer

8. inbreuk op artikel 563, 2° Sw. - beschadigen van landelijke of stedelijke afsluitingen

a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

9. inbreuk op artikel 563bis Sw. - verbod op gezichtsbedekking of -verberging

10. inbreuk bedoeld in artikel 18 Wet 10 november 2006 betreffende de openingsuren in de handel, ambacht en dienstverlening voor wat betreft de voorafgaande vergunning die kan worden opgelegd bij gemeentelijk reglement

1.2. GAS 3 – Er wordt toepassing gemaakt van de gemeentelijke administratieve sanctie voor de hierna vermelde inbreuken, voor zover aan de hieronder bepaalde cumulatieve voorwaarden is voldaan:

1. inbreuk op artikel 521, derde lid Sw. - vernieling of onbruikbaarmaking, met het oogmerk om te schaden, van rijtuigen, wagons en motorvoertuigen

a. het materieel nadeel is kleiner of gelijk aan een richtwaarde van 1 000 euro, zoals blijkt uit de aanvankelijke aangifte;

EN

b. de dader (of daders) van het feit heeft (hebben) geen gelijkaardige voorgaanden (d.i. geen feiten van beschadiging en vernieling volgens de Algemene Nationale Gegevensbank) in de afgelopen twee jaar, zoals blijkt uit de vaststellingen.

1.3. GAS 4 – Er wordt toepassing gemaakt van de gemeentelijke administratieve sanctie voor de hierna vermelde inbreuken, voor zover aan de hieronder bepaalde cumulatieve voorwaarden is voldaan:

1. Overtredingen betreffende stilstaan en parkeren

Met uitzondering van:

- Art. 24, lid 1, 3° K.B. 1 december 1975 (stilstaan of parkeren op overweg);
- Art. 25.1, 14° K.B. 1 december 1975 (parkeren op een parkeerplaats voor personen met een fysieke beperking).

2. Overtredingen van de bepalingen betreffende verkeersbord C3 (verboden toegang in beide richtingen), F103 (voetgangerszone) en F111 (inhalen in fietsstraat)

3. Het niet nakomen van de verplichting tot het kenbaar maken van de identiteit van de bestuurder die de overtreding zoals hierboven bedoeld beging

En dit voor zover :

- a. de verkeersinbreuken niet zijn vastgesteld ten laste van de gebruiker van een voertuig, dat op directe of indirecte wijze lijkt betrokken te zijn bij een ongeval

OF

- b. de verkeersinbreuken niet zijn vastgesteld ten laste van een bestuurder in staat van strafbare alcoholintoxicatie

1.4. §1. Overeenkomstig de richtlijnen inzake het strafrechtelijk beleid opgenomen in de op 30 januari 2014 herziene versie van de Col 1/2006 van het College van Procureurs-Generaal wordt, gelet op de onzekerheid die er bestaat ten aanzien van de grondwettelijkheid van de bepalingen inzake de toepassing van de administratieve sancties ten aanzien van minderjarigen, besloten om, minstens tot tegenbericht, minderjarigen uit te sluiten van huidig protocolakkoord voor wat betreft de GAS 2-, GAS 3- en GAS 4-inbreuken.

Indien een GAS-vaststeller naar aanleiding van de vaststellingen van een GAS 1-inbreuk aanwijzingen heeft van een mogelijke Verontrustende Opvoedingssituatie in hoofde van een minderjarige, maakte deze melding aan de politie van de mogelijke Verontrustende Opvoedingssituatie die daarvan een proces-verbaal met delictscode -42 opstelt en overmaakt aan de procureur des Konings.

§2. De GAS-procedure is ook uitgesloten in dossiers waarbij :

- de feiten niet vaststaan;
- de dader onbekend is;
- de verdachte geen gekende woon- of verblijfplaats heeft;
- de verdachte gearresteerd werd naar aanleiding van de feiten;
- de verdachte voorrecht van rechtsmacht heeft;
- de feiten kaderen in een context van Intrafamiliaal Geweld;
- de feiten inherent samenhangen met een ander misdrijf dat niet voor GAS in aanmerking komt;
- de GAS-procedure wettelijk niet meer mogelijk is door het verloop van een termijn van 6 maanden sinds de vaststelling van de feiten (te verlengen tot 12 maanden indien er een gemeenschapsdienst en/of bemiddeling tussenkomt);
- de uitvoering van de gemeentelijke administratieve sanctie niet mogelijk is gelet op de vigerende Europese regelgeving (richtlijn 2011/82/EU van 25 oktober 2011 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen; kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties).

Artikel 2. Uitwisseling van informatie

2.1. Alle partijen verbinden zich ertoe samen te werken en elkaar te informeren binnen de grenzen van hun bevoegdheden. Zij verzekeren de vertrouwelijkheid van deze uitwisseling. Daartoe duidt de procureur des Konings een of meer magistraten van zijn arrondissement aan, hierna "referentiemagistraat GAS" genoemd. De referentiemagistraten kunnen door de door dit akkoord verbonden gemeente gecontacteerd worden in geval van moeilijkheden bij het toepassen van de wet of onderhavig akkoord of om informatie te verkrijgen over het gevolg gegeven aan bepaalde processen-verbaal.

2.2. Binnen de gemeente word(t/en) een of meerdere referentiepersonen aangeduid die als aanspreekpunt fungeren voor GAS. De briefwisseling en/of telefoongesprekken en/of mailberichten met betrekking tot de administratieve sancties worden aan hen gericht. De contactgegevens van deze referentiepersonen zijn vermeld in een bijgevoegd document en worden meegedeeld aan het PROF-netwerk.

2.3. De contactgegevens van de referentiemagistraten en van de referentiepersonen van de gemeente worden opgenomen in een overzicht dat door het PROF-netwerk ter beschikking wordt gesteld van de politie- en parketdiensten van het arrondissement.

2.4. De partijen verbinden zich ertoe om iedere wijziging van de contactgegevens van voornoemde personen onverwijld te melden aan het PROF-netwerk.

2.5. De gemeenten bezorgen de procureur des Konings alle noodzakelijke informatie. Indien de gemeente beslist om een verordening of een besluit op te stellen of bestaande besluiten of verordeningen te wijzigen en aan hun schending de mogelijkheid van een administratieve sanctie te koppelen, verbinden zij zich ertoe om binnen de termijn van één maand na publicatie een exemplaar van deze verordeningen of besluiten over te maken aan de procureur des Konings, evenals een elektronische versie ervan aan de referentiemagistraat.

2.6. Elke gemeente dient in toepassing van art. 44 van de Wet een register bij het houden van de gemeentelijke administratieve sancties, waar de sanctionerend ambtenaar toegang toe heeft. Op die manier zijn alle gegevens met betrekking tot de toegepaste GAS beschikbaar bij de sanctionerende ambtenaren. De procureur des Konings kan in toepassing van art. 44, § 4 van de Wet ten allen tijde informatie hieromtrent opvragen. Om die reden dienen geen lijsten met GAS te worden opgesteld en overgemaakt door de politiediensten.

Artikel 3. Behandeling van de gemengde inbreuken

3.1. De procureur des Konings verbindt zich ertoe voor de in artikel 1 opgesomde gemengde inbreuken geen vervolging in te stellen, en de betrokken gemeenten verbinden zich ertoe de vastgestelde inbreuken naar behoren af te handelen.

De sanctionerend ambtenaar moet in deze gevallen dan ook geen mededeling van het parket afwachten om de GAS-procedure op te starten na ontvangst van het proces-verbaal inzake de GAS-inbreuk.

3.2. De procureur des Konings behoudt het recht, omwille van specifieke omstandigheden eigen aan het dossier, een bepaald dossier naar zich toe te trekken om zelf tot strafrechtelijke vervolging over te gaan. Deze omstandigheden kunnen betrekking hebben op:

- de omvang van de schade;
- recidive;
- de hoedanigheid van de verdachte;
- de leeftijd van de verdachte;
- veelheid van de feiten;
- publieke beroering;
- andere bijzondere omstandigheden;
- samenhang met correctionele misdrijven die in het geheel niet voor administratieve sancties in aanmerking komen.

In dat geval geeft hij zo snel mogelijk kennis van zijn beslissing aan de sanctionerend ambtenaar, die de GAS-procedure onmiddellijk stopzet.

3.3. De procureur des Konings verbindt zich ertoe volgende feiten te vervolgen:

- Overtredingen van de vierde categorie zoals bedoeld in artikel 2, § 3 van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen (stilstaan en parkeren op overwegen) en inbreuken op het stilstaan en parkeren op parkings langs de autosnelwegen gereguleerd door het verkeersbord F7;
- Inbreuken op artikel 25.1.14° van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

3.4. In geval een in punt 1.1, 1.2 of 1.3 opgesomde gemengde inbreuk niet voor de GAS-procedure in aanmerking komt op basis van de bepalingen in punt 1.4, wordt het proces-verbaal afgehandeld conform de bestaande richtlijnen terzake van de procureur des Konings aan de politiediensten zoals ze zijn opgenomen in de ARROB 2015/15. Voor het geheel van de feiten volgt een gevolg dat exclusief bepaald wordt door de procureur des Konings, met uitsluiting van enige administratieve sanctie.

Als het gaat om vaststellingen met een onbekende verdachte, zal de politie terzake een VPV opstellen. Indien de aanvankelijk onbekende verdachte later wordt geïdentificeerd, en het dossier aan de overige toepassingsvoorwaarden voor de GAS-procedure voldoet, maakt de politie het dossier alsnog over aan de bevoegde sanctionerende ambtenaar. Indien dit niet het geval is, wordt het dossier overgemaakt aan de procureur des Konings die zal beslissen over het gevolg dat aan de feiten wordt gegeven.

Artikel 4 – Overige bepalingen

4.1. De sanctionerend ambtenaar beschikt over de mogelijkheid om bijkomende informatie op te vragen bij de vaststeller indien hij dit noodzakelijk acht na lezing van het proces-verbaal of na verweer van de overtreder.

4.2. Indien de bevoegde sanctionerende ambtenaar vaststelt dat de verdachte zich kennelijk ook schuldig heeft gemaakt aan andere misdrijven (eventueel herkwalificatie), geeft hij de feiten aan bij de referentiemagistraat GAS, overeenkomstig artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering.

Rekening houdend met de aard van de aangegeven feiten beslist de GAS-referentiemagistraat of hij zich verbindt tot het geven van een strafrechtelijk gevolg voor het geheel van deze feiten, dan wel of hij dit terug overmaakt aan de sanctionerend ambtenaar voor de toepassing van GAS. Hij brengt de sanctionerend ambtenaar daarvan op de hoogte binnen een termijn van twee maanden vanaf de aangifte aan de GAS-referentiemagistraat. Lopende de voormelde termijn mag de sanctionerend ambtenaar geen initiatief nemen.

4.3. In uitvoering van artikel 12,§2 van de GAS- wet, verklaren partijen zich akkoord dat er in het kader van de afhandeling van de GAS-dossiers, in het bijzonder bij bemiddeling, in alle gevallen zal worden gestreefd naar volledig herstel van de geleden schade.

4.4. Overeenkomstig artikel 27 van de GAS- wet, brengt de sanctionerend ambtenaar zijn beslissing m.b.t. de in artikel 3, 1° en 2° van de GAS- wet bedoelde inbreuken (GAS 2 en GAS 3), per aangetekende brief ter kennis te brengen van de overtreder.

Overeenkomstig artikel 29 van de GAS- wet, deelt de sanctionerend ambtenaar m.b.t. de in artikel 3, 3° van de GAS- wet bedoelde inbreuken (GAS 4), binnen de vijftien dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone zending, aan de overtreder de gegevens mee m.b.t. de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsmede het bedrag van de administratieve geldboete. **Aan de overtreder wordt ook een afschrift van het desgevallend opgestelde proces-verbaal overgemaakt.**

4.5. De bijlagen maken integraal deel uit van het onderhavig protocolakkoord om er samen mee te worden uitgevoerd, en worden door de partijen bijkomend ondertekend.

4.6. Elke wijziging aan huidig protocolakkoord kan worden voltrokken bij wijze van addendum, behoorlijk te dagtekenen en te ondertekenen door alle partijen vermeld in de aanhef van huidig protocolakkoord.

D. Inwerkingtreding

Onderhavig protocolakkoord treedt in werking op 01.06.2024

Opgemaakt te Tielt op 03.05.2024 in zo veel exemplaren als er partijen zijn.

Gemeente / Stad Tielt

Parket van de procureur des Konings
West-Vlaanderen

Luc VANNIEUWENHUYZE

Burgemeester

Filiep JODTS

Procureur des Konings

Hendrik VANDENBRUWANE

Algemeen directeur

BIJLAGE I
Contactgegevens

Referentiemagistraat Parket West-Vlaanderen :

De heer Vincent Remy,
Afdelingsprocureur

Referentiepersonen binnen de gemeente / stad TIELT

Hendrik VANDENBRUWANE
Jan VERMEERSCH
Sanctionerend ambtenaren
PZ Regio Tielt
Adres: Markt 13, 8700 Tielt
E-mailadres(sen): gas@tielt.be

BIJLAGE II

Het besluit van de gemeenteraad van **02.05.2023** houdende de vaststelling van het politiereglement betreffende het parkeren en stilstaan

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Definities

§1. Verkeerstekens: tekens die voldoen aan de voorwaarden zoals bepaald in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

§2. Voor de toepassing van dit politiereglement worden de definities gehanteerd, zoals bepaald in artikel 2 van het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 2. Toepassingsgebied

Dit politiereglement is van toepassing op iedere meerderjarige natuurlijke persoon en iedere rechtspersoon die zich op het grondgebied van de gemeente (met uitzondering van de autosnelwegen die het grondgebied doorkruisen) bevindt, ongeacht zijn woonplaats of ligging van de maatschappelijke zetel.

Artikel 3. Procedure

Bij de uitvoering van dit reglement wordt de administratieve procedure, zoals vastgesteld bij de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, toegepast.

Hoofdstuk 2. Overtredingen van de eerste categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Artikel 4. Parkeren in erven en woonerven

Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Artikel 5. Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.



Artikel 6. Parkeren voetgangerszones

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

Artikel 7. Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting.

Indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Artikel 8. Stilstaan of parkeren op een berm

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

Artikel 9. Stilstaan of parkeren volledig of deel op de rijbaan

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;

2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;

3° in één enkele file

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Artikel 10. Opstelling fietsen en tweewielige bromfietsen

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 11. Opstelling motorfietsen

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Artikel 12. Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar veroorzaakt kan worden of onnodige hinder zou veroorzaken

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

1° op 3 meter tot 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

2° op de rijbaan op 3 meter tot 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;

3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;

4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;

5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;

6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Artikel 13. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 1°, 2°, 3°, 5°, 8° tot 13° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het is verboden een voertuig te parkeren:

1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijden van een ander voertuig zou verhinderen;

2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;

3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;

4° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;

5° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

6° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



E9a



E9b

7° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

8° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

9° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

10° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.

Artikel 14. Onjuiste aanduiding parkeerschijf

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Artikel 15. Parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangwagens

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel 16. Parkeren auto's, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.



Artikel 17. Parkeren reclamevoertuigen

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel 18. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren

De verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.



Artikel 19. Verkeersbord halfmaandelijks parkeren

Het verkeersbord E11 niet in acht nemen.



Artikel 20. Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Artikel 21. Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone

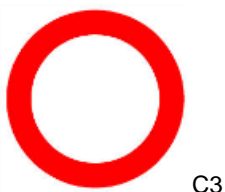
Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het 9 wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 22. Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Artikel 23. Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder

Niet in acht nemen van het verkeersbord C3, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



Artikel 24. Verkeer in voetgangerszones

Niet in acht nemen van het verkeersbord F 103, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



Artikel 24bis. Inhalen in fietszone

Niet in acht nemen van het verkeersbord F 111, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



Hoofdstuk 3. Overtredingen van de tweede categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Artikel 25. Stilstaan en parkeren op autowegen

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



Artikel 26. Stilstaan en parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 24, lid1, 1°, 2°, 4° tot en met 6° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

1° op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;

2° op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

3° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;

4° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;

5° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Artikel 27. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 4°, 6°, 7° van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het is verboden een voertuig te parkeren:

1° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;

2° op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;

3° wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Hoofdstuk 4. Sanctionering

Artikel 28. Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 2 van dit politiereglement worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete, zoals bepaald door het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden **C3, F103 en F111**, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen.

Artikel 29. Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 3 van dit politiereglement worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete, zoals bepaald door het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden **C3, F103 en F111**, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen.

Hoofdstuk 5. Inwerkingtreding

Artikel 30. Dit politiereglement treedt in werking op **01.06.2024**. Tweejaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.