

**DIENST BESTUURSADMINISTRATIE**

Aan de gemeenteraadsleden

Van en te 8700 Tielt

Contactpersoon Jan Vermeersch  
Telefoon 051 42 81 27  
E-mail jan.vermeersch@tielt.be

Ons kenmerk UIT2024SEC-janver00005



Datum 12 januari 2024

**BETREFT: BIJKOMENDE PUNTEN GEMEENTERAADSAGENDA 11.01.2024.**

Geachte raadslid,

Hieronder vindt u de bijkomende punten die werden ontvangen n.a.v. de gemeenteraadsagenda van 11.01.2024:

### **Punt van raadslid Mauws (N-VA/Open Vld)**

#### **5.a) Zakasbakjes - "Opgeruimd staat netjes".**

Uit onderzoek blijkt dat 40% van het rondslingerende zwerfvuil bestaat uit sigarettenupeuken. Naast de oproep tot sensibilisering via diverse kanalen, roept N-VA het stadsbestuur op dit probleem ook actief aan te pakken. Eén van de bestaande middelen hiervoor is het gebruik van een zakasbakje. Hierin kan de roker zijn peuk kwijt als er niet direct een vuilnisbak voorhanden is. Het asbakje kan worden afgesloten en is herbruikbaar. Veel rokers zijn reeds overtuigd van het nut ervan. Echter is het concept bij velen nog onbekend en lijkt ons hier een taak voor de lokale overheid weggelegd. Onze fractie stelt voor de nodige acties rond dit probleem te voorzien. Dit kan o.a. in de vorm van een artikel in het stadsmagazine, social media en een affichecampagne op plaatsen waar rokers veelvuldig aanwezig zijn (rokersruimtes bij openbare plaatsen, cafés,...). Tevens kan op diverse evenementen een gratis zakasbakje worden aangeboden. Zo zetten we een volgende stap in het verminderen van het zwerfvuil.



Foto : [www.mooimakers.be](http://www.mooimakers.be)

Voorstel van beslissing: het stadsbestuur zet in op preventie op gebied van het achteloos wegwerpen van sigarettenupeuken door middel van een sensibiliseringscampagne en de aankoop van zakasbakjes die op diverse evenementen of tijdstippen kunnen worden uitgedeeld aan de rokers.

### **Punten van raadslid Vervaeke (N-VA/Open Vld)**

#### **5.b) Mobiliteitsplan.**

Het mobiliteitsplan in Tielt blijft beroeren. Er zijn al veel woorden over gezegd en geschreven, zowel hier in de gemeenteraad als op straat, veel knelpunten werden al met de vinger geduid.

Nog altijd is het niet duidelijk hoe het verder moet. Ondanks onze meerdere tussenkomsten en vragen hieromtrent. De beloofde evaluatie strategie is ons niet bekend. Een evaluatie door de gemeenteraad

en inspraak van de gebruikers, de burgers, de handelaars en bedrijven, de scholen en de bewoners,... is minstens even belangrijk, zo niet belangrijker dan de tellingen van een studiebureau.

Het respect voor de petitie, de neveneffecten van dit plan, onze mobiliteit binnen Tielt, de (bijna-) ongevallen cijfers, de bereikbaarheid van veiligheidsdiensten en zorg-aan-huis, de uren en kilometers file op onze Ring, het zijn allemaal aspecten die mee moeten genomen worden in de evaluatie en bijsturing.

Vandaag nogmaals de vraag en oproep:

- er wordt een overlegplatform of communicatiekanaal opgezet waarlangs iedere burger, gebruiker, passant,... zijn grieven over dit plan kwijt kan.
- Er wordt een stap teruggezet in dit mobiliteitsplan zolang er geen alternatief is voor het gemotoriseerd doorgaand verkeer en daarmee worden de knippen verwijderd en eenrichting in de centrumstraten teruggeschroefd. Dit resulteert meteen ook in betere doorstroming van het verkeer op de Ring, in de centrumstraten en de Markt en een betere bereikbaarheid van onze handelszaken.
- Er wordt een duidelijke evaluatie strategie opgesteld waarbij op een eerlijke en correcte manier rekening gehouden wordt met alle stakeholders.

Voorstel van beslissing:

- er wordt een overlegplatform of communicatiekanaal opgezet waarlangs iedere burger, gebruiker, passant,... zijn grieven over dit plan kwijt kan.
- Er wordt een stap teruggezet in dit mobiliteitsplan zolang er geen alternatief is voor het gemotoriseerd doorgaand verkeer en daarmee worden de knippen verwijderd. Dit resulteert meteen ook in betere doorstroming van het verkeer op de Ring, in de centrumstraten en de Markt en een betere bereikbaarheid van onze handelszaken.
- Er wordt een duidelijke evaluatie strategie opgesteld waarbij op een eerlijke en correcte manier rekening gehouden wordt met alle stakeholders.

### **5.c) Stand van zaken.**

De gemeenteraadsagenda omvat weerom enkel en alleen een aantal technische punten maar verder weinig inhoudelijke zaken. Graag status en toekomstig stappenplan van de volgende dringende dossiers:

- Collegesite: na 5 jaar nog geen zicht op een eerste realisatie. Alle grond- en bouwprijzen zijn de lucht in geschoten waardoor de financiële neutraliteit van dit PPS-project niet meer gegarandeerd kan blijven, de broodnodige injectie in de kern van onze stad blijft uit waardoor we straks het momentum dreigen voorbij te zijn. Wanneer zien we hier eindelijk vooruitgang?
- De brandweerkazerne: het ziet er naar uit dat de nieuwe kazerne niet voor morgen is en ondertussen blijken de brandweermannen van Tielt letterlijk in de drup te staan. De huidige kazerne houdt het zo lang niet meer uit, het regent binnen, douches zijn onbruikbaar, men verstuikt zich de voeten in de slechte betonverharding,... De voorbije 5 jaar werd hier geen snelle oplossing of tussenoplossing gevonden.
- De Deinseseenweg: een tijd geleden kwam Studiebureau Demey met een toelichting maar sindsdien is het alweer muisstil. Naast het bestek voor de toewijzing aan een studiebureau zijn geen essentiële stappen meer gezet. Het wegdek vertoont almaar meer slechte plekken, schade aan voertuigen komt regelmatig voor, de zwakke weggebruiker kan zich niet veilig langs deze weg verplaatsen. De belofte om de werken langs deze weg te starten in 2021 zijn ondertussen lang vervlogen...

Hoogachtend,

Get. De Algemeen Directeur,

Hendrik VANDENBRUWANE

Get. De Voorzitter,

Hilde DECOENE