

Aanvullende politieverordening houdende betalend parkeren d.m.v. parkeerautomaten, bewonersparkeren, parkeren houders gemeentelijke parkeerkaart en reglementering beperkt parkeren op gemeentewegen. (gecoördineerde versie)

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 02.07.2015, gewijzigd op 11.04.2024

Afdeling 1: Algemene bepalingen

Artikel. 1.

Met ingang van 1 september 2015 zijn de volgende bepalingen van toepassing:

Art. 2.

Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het invoeren van betalend parkeren door middel van parkeerautomaten, bewonersparkeren en blauwe zone reglementering op gemeentewegen dd. 16 oktober 2014 wordt opgeheven m.i.v. 1 september 2015

Afdeling 2: reglementering beperkt parkeren.

Art. 3.

In het gedeelte van de **Bruggestraat**, begrepen tussen het kruispunt met de Lakenmarkt en het kruispunt met de Kapellestraat / Ringlaanparking wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.4.

In de **leperstraat** wordt langs beide zijden (vanaf de woning met huisnummer 43 tot de woning met huisnummer 73 enerzijds en vanaf de woning met huisnummer 46 tot de woning met huisnummer 74 anderzijds) beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.5.

In de **Steenstraat** wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.6.

In het gedeelte van de **Krommewalstraat**, begrepen tussen het kruispunt met de leperstraat en het kruispunt met de Keidamstraat, wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.7.

In de **Kerkstraat** wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.8.

In de **kerkومتrek van de Sint-Pieterskerk** wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.9.

In de **Kapellestraat** wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.10.

In de **Peperstraat** wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.11.

Parking gelegen hoek Keidamstraat met Krommewalstraat wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.12.

In de **Tramstraat**, wegvak tussen de woning met het huisnummer 16 en de hoofdingang van het administratief centrum met huisnummer 48/50, kant onpare huisnummers, wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.13.

Op de **Lakenmarkt** wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.14.

Op het **Generaal Maczekplein**, met uitzondering van de parkeerplaatsen in het verlaagde gedeelte vóór de Europahal, wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.15.

In de **Hulststraat** wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.16.

In de **Driesstraat**, kant onpare huisnummers vanaf de woning met huisnummer 5 tot en met de woning met huisnummer 11, wordt van maandag tot vrijdag tussen 7.30 u en 16.30 u beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met aanduiding van een pictogram van de parkeerschijf en onderbord 'van 7.30 u tot 16.30 u van maandag tot vrijdag' en bijhorende zwarte pijlen;

Art.17.

In de **Luchtbalstraat** wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.18.

In de **Stationsberm**, de centraal gelegen parkeerplaatsen, enkel de parkeerplaatsen aan de straatzijde van de woningen met pare huisnummers wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.19.

In de **Pieter Simonsstraat**, wegvak tussen het kruispunt met de Stationsberm en het kruispunt met de Jacobus Vergauwenstraat, wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.20.

In de **Kasteelstraat**, wegvak tussen het kruispunt met de Stationstraat en de woning met huisnummer 154 wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.21.

In de **Diksmuidse Boterweg** wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art22.

In de **Oude Stationstraat**, wegvak tussen de Vredestraat en de Stoktmolenstraat en wegvak tussen het Stationsplein en Dwangstraat (aan de straatzijde met onpare huisnummers) en tussen het Stationsplein en de Stoktmolenstraat (aan de straatzijde met pare huisnummers), wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Art.23.

In de **Grote Hulststraat**, wegvak tussen de Oude Stationstraat en de kruising van de Grote Hulststraat met de Vredestraat, wordt beperkt parkeren (blauwe zone-reglementering) ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de verkeersborden E9a met onderbord, dat het pictogram van de parkeerschijf voorstelt, en bijhorende zwarte pijlen;

Afdeling 3: betalend parkeren door middel van parkeerautomaten.

Art. 24.

§ 1. Er wordt betalend parkeren ingevoerd door middel van parkeerautomaten waarbij de parkeerduur beperkt wordt als volgt:

Tarief 1: Parkeerduur maximum 4 uren betalend.

- Tarief 2:
- Eerste 15 minuten gratis;
 - Parkeerduur maximum 120 minuten betalend uitgezonderd:

- a) Markt, voor handelspand met huisnummer 24 waar de maximale parkeerduur 30 minuten betalend bedraagt, uitgezonderd de parkeerplaats voor personen met een handicap waar de parkeerduur maximum 120 minuten bedraagt;
- b) Markt, voor handelspand met huisnummer 29 waar de maximale parkeerduur 15 minuten bedraagt;
- c) Ramestraat, Kortrijkstraat, wegvak tussen Ramestraat en Markt, en Ieperstraat, wegvak tussen Krommewalstraat en Markt waar de maximale parkeerduur 60 minuten bedraagt;
- d) Rameplein waar de maximale parkeerduur 240 minuten bedraagt

§2. Er wordt betalend parkeren ingevoerd in de volgende straten of straatdelen:

- a) Kortrijkstraat;
 - b) Oude Stationstraat, wegvak tussen de Kortrijkstraat en de Vredestraat;
 - c) Ramestraat;
 - d) Rameplein;
 - e) Hoogstraat, wegvak tussen de Markt en de Van Zandvoordestraat;
 - f) Sint-Janstraat, wegvak tussen de Markt en de woning met huisnummer 16;
 - g) Vijverstraat
 - h) Nieuwstraat
 - i) Markt
 - j) Tramstraat, wegvak tussen de Markt en de woning met huisnummer 14;
 - k) Bruggestraat, wegvak tussen de Markt en het kruispunt met de Lakenmarkt;
 - l) Ieperstraat, wegvak tussen de Markt en het kruispunt met de Krommewalstraat.
 - m) de Krommewalstraat, wegvak tussen kruispunt met Keidamstraat en kruispunt met Ringlaan, kant onpare huisnummers;
 - n) Felix. d’Hoopstraat, wegvak tussen Adolf Loosveldtstraat en Karnemelkstraat
- Deze maatregel zal worden aangeduid door middel van de zonale verkeersborden E9a met opschrift ‘ticket’;

Art. 25.

De parkeerautomaten, uitgezonderd deze op de Markt, het Rameplein, de Kortrijkstraat, wegvak tussen Ramestraat en Markt, en Ieperstraat, wegvak tussen Krommewalstraat en Markt zullen volgende vermeldingen dragen: “betalend parkeren van maandag tot en met zaterdag van 08.00 u tot 12.00 u en van 14.00 u tot 18.00 u; tarief 1: 08.00 u tot 12.00 u / 14.00 u tot 18.00 u; tarief 2: eerste 15 minuten gratis en maximum 120 minuten betalend parkeren; gratis op zon- en wettelijke feestdagen en 11 juli;

De parkeerautomaat op de Markt zal volgende vermeldingen dragen: “betalend parkeren van maandag tot en met zaterdag van 08.00 u tot 12.00 u en van 14.00 u tot 18.00 u; tarief 1: 08.00 u tot 12.00 u / 14.00 u tot 18.00 u; tarief 2: eerste 15 minuten gratis en maximum 30 minuten betalend parkeren uitgezonderd de parkeerplaats vóór het handelspand met huisnummer 29 waar de maximale parkeerduur 15 minuten bedraagt; gratis op zon- en wettelijke feestdagen en 11 juli;

De parkeerautomaten in de Kortrijkstraat, wegvak tussen Ramestraat en Markt, en Ieperstraat, wegvak tussen Krommewalstraat en Markt zullen volgende vermeldingen dragen: “betalend parkeren van maandag tot en met zaterdag van 08.00 u tot 12.00 u en van 14.00 u tot 18.00 u; tarief 1: 08.00 u tot 12.00 u / 14.00 u tot 18.00 u; tarief 2: eerste 15 minuten gratis en maximum 60 minuten betalend parkeren; gratis op zon- en wettelijke feestdagen en 11 juli;

De parkeerautomaten op het Rameplein zullen volgende vermeldingen dragen: “betalend parkeren van maandag tot en met zaterdag van 08.00 u tot 12.00 u en van 14.00 u tot 18.00 u; tarief 1: 08.00 u tot 12.00 u / 14.00 u tot 18.00 u; tarief 2: eerste 15 minuten gratis en maximum 240 minuten betalend parkeren; gratis op zon- en wettelijke feestdagen en 11 juli;

Art. 25 bis.

- In de **Kortrijkstraat** ter hoogte van de huisnummers 9, 11, 13, 15, 18, 20, 22, 26, 27, 29, 31, 35, 37a, 36, 38, 38a, 42, 44, 55, 57, 59, 78, 82, 84, 79, 81, 86, 90, 102, 106 (40 parkeerplaatsen shop & go) geldt:
Het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zaterdag telkens van 08.00u tot 12.00u en van 13.30u tot 18.00u.
Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden ‘E9a’, aangevuld met onderborden type ‘VIIc’, ‘Xa’ en ‘Xb’.
- In de **Ieperstraat** ter hoogte van de huisnummers 1, 3, 5, 7 (4 parkeerplaatsen shop & go) geldt:
Het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zaterdag telkens van 08.00u tot 12.00u en van 13.30u tot 18.00u.
Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden ‘E9a’, aangevuld met onderborden type ‘VIIc’, ‘Xa’ en ‘Xb’.
- In de **Bruggestraat** ter hoogte van de huisnummers 10, 12 (3 parkeerplaatsen shop & go) geldt:
Het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 30 minuten en dit van maandag t.e.m. zaterdag telkens van 08.00u tot 12.00u en van 13.30u tot 18.00u.
Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden ‘E9a’, aangevuld met onderborden type ‘VIIc’, ‘Xa’ en ‘Xb’.
- Op het **Rameplein** ter hoogte van huisnummer 1 (2 parkeerplaatsen shop & go) geldt:
Het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt en geldt voor maximaal 15 minuten en dit van maandag t.e.m. zondag telkens van 06.00u tot 24.00u.
Dit wordt gesignaleerd door: verkeersborden ‘E9a’, aangevuld met onderborden type ‘VIIc’, ‘Xa’ en ‘Xb’.

Afdeling 4: bewonersparkeren – parkeren houders gemeentelijke parkeerkaart.

Art. 26.

In de straten of straatdelen zoals vermeld in Art. 24 van afdeling 3 van dit reglement waar betalend parkeren door middel van parkeerautomaten van toepassing is, worden 2 zones ingericht:

Zone 1:

- Oude Stationstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Kortrijkstraat en het kruispunt met de Vredestraat;
- Rameplein;
- Nieuwstraat;
- Hoogstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Vijverstraat en het kruispunt met de Van Zandvoordestraat;

- Vijverstraat;
- Krommewalstraat, wegvak tussen kruispunt met Keidamstraat en kruispunt met Ringlaan, kant onpare huisnummers;
- F. d’Hoopstraat, wegvak tussen Adolf Loosveldtstraat en Karnemelkstraat;
- Hoogstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en het kruispunt met de Vijverstraat;
- Tramstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en de woning met het huisnummer 14;

Zone 2:

- Markt;
- Kortrijkstraat;
- Ramestraat
- Ieperstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en het kruispunt met de Krommewalstraat;
- Sint-Janstraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en de woning met huisnummer 16;
- Bruggestraat, gedeelte begrepen tussen het kruispunt met de Markt en het kruispunt met de Lakenmarkt;

In zone 1 wordt residentieel parkeren ingevoerd. Deze maatregel zal worden aangeduid door de zonale verkeersborden E9a met opschrift ‘ticket’ en ‘uitgezonderd bewoners’;

Art. 27.

Voor de bewoners van zone 1 en handelaars met handelszaak in zone 1, houders van een bewonerskaart / gemeentelijke parkeerkaart (afgeleverd door de concessiehouder), is onbeperkt parkeren toegelaten binnen hun zone en in andere aanpalende straten met uitzondering van de straten van zone 2 zoals vermeld in artikel 26.

Voor de bewoners van zone 2 en handelaars met handelszaak in zone 2, houders van een bewonerskaart / gemeentelijke parkeerkaart (afgeleverd door de concessiehouder), is onbeperkt parkeren toegelaten op de parkeerplaatsen van zone 1 en in andere aanpalende straten met uitzondering van de straten van zone 2 zoals vermeld in artikel 26.

Art. 28.

Voor de bewoners van de straatdelen met beperkt parkeren (blauwe zone) zoals opgesomd in afdeling 2 van dit reglement, houders van een bewonerskaart (afgeleverd door de concessiehouder), is onbeperkt parkeren toegelaten in de straat waar zij woonst hebben / de handelszaak zich situeert, of in een aanpalende straat die niet valt onder de straten van zone 2 zoals vermeld in artikel 26.

Deze maatregel zal, naast de verkeersborden E9a met onderbord dat het pictogram met de parkeerschijf voorstelt en de bijhorende zwarte pijlen (aanduiding blauwe zone), worden aangeduid met het onderbord ‘uitgezonderd bewoners’;

Afdeling 5: slotbepalingen.

Art. 29.

Dit aanvullend reglement dient bekend gemaakt te worden overeenkomstig art. 186 en 187 van het gemeentedecreet;

Art. 30.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.