

DIENST BESTUURSADMINISTRATIE

Aan de gemeenteraadsleden

Van en te 8700 Tielt

Contactpersoon Jan Vermeersch
Telefoon 051 42 81 27
E-mail jan.vermeersch@tielt.be

Ons kenmerk UIT2022SEC-janver00144

Datum 30 mei 2022

BETREFT: BIJKOMENDE PUNTEN AAN DE GEMEENTERAADSAGENDA VAN 02.06.2022.

Geachte raadslid,

Hieronder vindt u de bijkomende punten die werden ontvangen n.a.v. de gemeenteraadsagenda van 02.06.2022:

Punten van raadslid Bekaert (Vooruit)

15.a) Verbod op doorgaand vrachtverkeer op de as Kasteelstraat – Grote Hulststraat – Felix D’Hoopstraat.

Uit de resultaten van de VeloVeilig-rondvraag blijkt dat slechts 14 procent van de Tieltenaars het veilig fietsen vindt in zijn buurt. Daarmee scoort Tielt het slechtst van alle steden in Vlaanderen.

Tijdens de bevraging werden 80 gevaarlijke verkeerspunten doorgegeven op de kaart van Tielt. Met stip op één staat het drukke vijfarmige kruispunt van de Felix D’Hoopstraat met de Europalaan, Beneluxlaan en Grote Hulststraat. Wie langs daar zijn kind naar school stuurt, doet dat duidelijk met een bang hart. Hetzelfde geldt voor het beruchte kruispunt van de Vierhoek (Kasteelstraat - Sint-Michelstraat). Deze twee kruispunten liggen langs de zelfde verkeersas van zwaar doorgaand verkeer. We leggen onze recentste vraag tot verbod op zwaar doorgaand vrachtverkeer, namelijk ons agendapunt op de gemeenteraad van 4 februari 2021 dan ook opnieuw op tafel:

De mondiale raad heeft met haar werkgroep Lokale en Leefbare Stad een degelijk werkstuk gemaakt over de aanpak van de mobiliteit in Tielt, en heeft in januari 2021 haar aanbevelingen gepubliceerd.

Er staan een aantal lange termijndoelstellingen in, maar ook een aantal maatregelen die op korte termijn ingang zouden moeten vinden.

Hierin past ook ons Vooruit-voorstel om een verbod in te stellen op doorgaand vrachtverkeer op de as Kasteelstraat-Grote Hulstraat – Felix D’Hoopstraat.

De werkgroep Lokale en Leefbare Stad neemt het verbod op alle zwaar doorgaand verkeer binnen het Tieltsse centrum terecht op als een korte termijndoelstelling voor onmiddellijke realisatie.

Waarmee dit wordt losgekoppeld van de realisatie van de zuiderring, een project dat stilaan wachten op Godot geworden is.

De Kasteelstraat-Grote Hulststraat-Felix D’Hoopstraat mag dan wel het juridisch statuut van gewestweg hebben, in realiteit gaat het om druk bewoonde stadsstraten met drie schoolomgeving dwars door onze stadskern.

Conform het decreet op de aanvullende reglementen op het wegverkeer is het stadsbestuur bevoegdheid om ook verkeersreglementen te nemen op de gewestwegen die zich op haar grondgebied bevinden, met inbegrip van het instellen van een verbod op zwaar doorgaand vrachtverkeer.

Voorstel van beslissing: Aanbeveling 6.3. van het mobiliteitsadvies van de werkgroep Lokale en Leefbare Stad die oproept om het zwaar doorgaand verkeer door ons centrum onmiddellijk te

verbieden wordt middels een aanvullend reglement op het wegverkeer gerealiseerd. Het college van burgemeester en schepenen dient binnen de drie maanden het ontwerp van reglement op de gemeenteraad ter goedkeuring voor te leggen.

15.b) Invoeren venstertijden zwaar vrachtverkeer.

Uit de resultaten van de VeloVeilig-rondvraag blijkt dat slechts 14 procent van de Tieltenaars het veilig fietsen vindt in zijn buurt. Daarmee scoort Tielt het slechtst van alle steden in heel Vlaanderen.

Tijdens de bevraging werden 80 gevaarlijke verkeerspunten doorgegeven op de kaart van Tielt. Met stip op één staat het drukke vijfarmige kruispunt van de Felix D'Hoopstraat met de Europalaan, Beneluxlaan en Grote Hulststraat. Wie langs daar zijn kind naar school stuurt, doet dat duidelijk met een bang hart. Hetzelfde geldt voor het beruchte kruispunt van de Vierhoek. Deze twee kruispunten liggen langs de zelfde verkeersas van zwaar doorgaand verkeer.

Onder ons vorig agendapunt stellen we voor om het zwaar doorgaand verkeer op deze as te verbieden. Voor zover de meerderheid dat agendapunt weg stemt, stellen we voor om dan toch op z'n minst venstertijden voor het zwaar vrachtverkeer langs dit traject in te voeren.

We leggen ons agendapunt op de gemeenteraad van 3 maart 2020 dan ook opnieuw op tafel:

In drie schoolomgevingen in het centrum van Tielt langs de verkeersas Kasteelstraat – Grote Hulststraat – Felix D'Hoopstraat vermengt het zwaar vrachtverkeer zich met onze schoolgaande kleuters, lagereschoolkinderen en middelbare scholieren. Zowel langs het ganse traject als op de hierboven vermelde twee zwarte kruispunten. De beste oplossing is een totaalverbod, maar in afwachting daarvan zouden we tijdens de begin- en einduren van de school venstertijden kunnen invoeren, waarbij tussen bepaalde uren het vrachtverkeer in de schoolomgevingen niet toegelaten is. Dat systeem werd al in heel wat steden en gemeenten ingevoerd

Conform het decreet op de aanvullende reglementen op het wegverkeer is het stadsbestuur bevoegdheid om ook verkeersreglementen te nemen op de gewestwegen die zich op haar grondgebied bevinden, met inbegrip van het instellen van venstertijden voor zwaar vrachtverkeer.

Voorstel van beslissing: In afwachting van een permanent en volledig verbod op doorgaand zwaar verkeer door het centrum van Tielt, beslist de gemeenteraad van Tielt om een algemene tonnagebeperking van 3,5 ton in te voeren langs de as Kasteelstraat – Grote Hulststraat – Felix D'Hoopstraat aan het begin en einde van schooldagen:

- Op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 7.30 uur tot 8.30 uur en van 15.30 uur tot 17.00 uur;
- Op woensdag van 7.30 uur tot 8.30 uur en van 11.30 uur tot 12.30 uur;

De beperking geldt niet tijdens officiële schoolvakanties.

15.c) Aanpakken gekende ongevalskruispunten.

We leggen onze mondelinge vraag op de gemeenteraad van 1 oktober 2021 met betrekking tot drie gekende ongevalskruispunten opnieuw op tafel:

Op de volgende kruispunten gebeuren er steeds opnieuw ongevallen, en blijven er ongevallen gebeuren:

1. Kruispunt Europalaan en Pontweg met de Sint-Jansstraat

Wanneer een auto of bestelwagen in de Sint-Jansstraat op het parkeervak ter hoogte van huisnr. 91 staat geparkeerd, belemmert dit het zicht op het aankomend verkeer voor wie vanuit de Europalaan komt. Deze parkeerplaats bevindt zich in een zone in de Sint-Jansstraat waar geen hoge parkeerdruk is. Het verhogen van de zichtbaarheid door het opheffen van deze parkeerplaats zou al een groot deel van het probleem oplossen.

2. Kruispunt Rijkwegkouterstraat met de Ruisseleedse Steenweg

Voor wie van de Rijkegemkouterstraat komt is het zeer moeilijk om op het rijvak richting Tielt de linkerinvoegstrook te bereiken, of om links af te slaan naar het rijvak richting Kanegem. Dit ingevolge de stilstaande wachtfleed die zich richting Tielt vormt op de Ruiseledesteenweg van voor het kruispunt met de Rijkegemkouterstraat tot aan de ringlaan. Meermaals per jaar gebeuren er specifiek tijdens deze manoeuvres ongevallen.

3. **Kruispunt Aarselekapellestraat met de Oude Gentstraat**

Op zaterdag 18 september 2021 is een 44-jarige fietser uit Houthulst zwaargewond geraakt bij een ongeval. De man kwam rond 10.30 uur met zijn fiets uit de richting van Kanegem. Op het kruispunt van de Aarselekapellestraat en de Oude Gentstraat botste hij met de Volkswagen Polo van een 53-jarige automobiliste uit Tielt. Zij kwam uit de richting van Aarsele en merkte de fietser, die van rechts kwam, niet op. Een MUG-team en een ambulance snelden ter plaatse om de eerste zorgen toe te dienen. Voordien waren er op de zelfde plaats ook al twee ongevallen met motorvoertuigen gebeurd.

Voorstel van beslissing:

1. M.b.t. kruispunt Europalaan en Pontweg met de Sint-Janstraat:

- De parkeerplaats ter hoogte van Sint-Janstraat 91 wordt opgeheven.
- De stopstreep in de Europalaan wordt naar voor geschoven.

2. Middels aanvullend reglement wordt er een dambordmarkering aangebracht op de Ruiseledesteenweg op het rijvak in de richting van de ringlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Rijkegemkouterstraat. Dit teneinde voldoende zichtbaarheid en manoeuvreerruimte te verlenen aan voertuigen komende vanuit de Rijkegemkouterstraat.

3. De mobiliteitsdienst onderzoekt welke bijkomende maatregelen de zichtbaarheid op dit kruispunt nog kunnen verhogen. Indien nodig wordt in afwijking op de voorrang van rechts op het kruispunt een voorrangregeling ingevoerd met stopstrepen.

Punt van raadslid Vervaeke (N-VA/Open Vld)

15.d) Informering landbouwers ivm stikstofdossier.

Het stikstofakkoord en het PAS (programmatische aanpak stikstof) van de Vlaamse Regering baart de landbouwers zorgen, veel zorgen.

De landbouwers vrezen het ergste wat betreft gevolgen van het voorliggend PAS-ontwerp voor hun bedrijven: vergunningen die ingetrokken worden of niet meer verlengd worden, onleefbare bedrijven, onhaalbare investeringen, geen toekomst meer voor de jonge landbouwers,...

De landbouwers vragen, ook in Tielt, rechtszekerheid én vooral een PAS dat werkbaar is en de toekomstige (maar ook huidige) bedrijfsvoering niet bemoeilijkt of zelfs onmogelijk maakt.

Het openbaar onderzoek van dit akkoord loopt nog tot 17 juni en eenieder, zowel landbouwer als burger, kan bezwaar indienen. Dit staat netjes aangekondigd op de website van onze stad.

Toch is het voor vele betrokken landbouwers nog altijd een kluwen, in eerste instantie om te weten welk kleur je bedrijf op vandaag heeft: groen, oranje of rood, en vervolgens wat de impact van dit akkoord is op je eigen bedrijf.

We vragen dan ook dat de stad al ons landbouwers de kans geeft om via onze stedelijke diensten alle informatie te verkrijgen over hun bedrijf binnen dit stikstofakkoord en PAS, persoonlijk en op maat, begrijpelijk, menselijk en met begrip.

De tijd dringt gezien de deadline van het openbaar onderzoek op 17 juni.

Verder roepen we dan ook, samen met hen, uitdrukkelijk het stadsbestuur op om tijdens het openbaar onderzoek rekening te houden met hun grote bezorgdheden.

Voorstel van beslissing:

1. De Stad neemt onmiddellijk actie om alle onze landbouwers uit te nodigen voor persoonlijke informatie en toelichting betreffende de status van hun bedrijf en de invloed van het stikstofakkoord en het PAS op hun bedrijf.
2. De Stad houdt maximaal rekening tijdens het openbaar onderzoek met bezorgdheden van de landbouwers en bij uitbreiding de hele Tieltse bevolking, wat betreft de leefbaarheid van ons eigen Tieltse landbouw op korte en langere termijn.

Punt van raadslid De Coninck (Vooruit)

15.e) Parking begraafplaats Ringlaan.

Langs de Ringlaan zijn er ter hoogte van de stedelijke begraafplaats parkeerstroken. Er is ook een toegang tot de begraafplaats van hieruit. Bezoekers zouden dus hun wagen gemakkelijk moeten kunnen parkeren in de buurt van de toegang, maar dat is vaak niet mogelijk omdat er vrachtwagens geparkeerd staan. Daardoor moeten bezoekers vaak verder parkeren en een langer eind te voet langs de Ringlaan naar de begraafplaats wandelen. Zeker voor wie niet meer goed te been is, is dat niet evident. Een aantal foto's van begin mei tonen de geschetste situatie...

De parkeerzones langs de Ringlaan zijn uiteraard nuttig voor vrachtwagens, maar het zou niet alleen beter ogen als er geen grote vrachtwagens geparkeerd staan voor de toegang van de begraafplaats, het zou ook de veiligheid van de bezoekers en de toegankelijkheid van de begraafplaats verhogen. Dat kan door bijvoorbeeld een zone ter hoogte van de begraafplaats om te vormen tot 'blauwe zone', waardoor vrachtwagens niet meer langdurig pal voor de toegang van de begraafplaats parkeren. Uiteraard is de Ringlaan een gewestweg en zal er overleg met AWV nodig zijn, maar dit mag geen probleem vormen. Wellicht zijn er nog andere mogelijkheden, zoals het uitschilderen van parkeervakken voor wagens of het plaatsen van verkeersborden.

Voorstel van beslissing: Op de parkeerstrook langs de Ringlaan ter hoogte van de (toegang tot de) stedelijke begraafplaats wordt een zone afgebakend voor het parkeren van personenwagens, zodat bezoekers van de begraafplaats gemakkelijk en veilig vanaf de Ringlaan de begraafplaats kunnen bereiken. Het College van Burgemeester en Schepenen werkt hiertoe een voorstel uit en gaat na hoe dit al dan niet in samenspraak met de Administratie Wegen en Verkeer (AWV) van het Vlaams Gewest kan doorgevoerd worden.

Hoogachtend,

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,

Get. Hendrik VANDENBRUWANE

Get. Hilde DECOENE

