

Vergaderorgaan: Zitting van de Gemeenteraad  
Datum: donderdag 7 juli 2022  
Voorzitter: Hilde Decoene  
Algemeen Directeur: Hendrik Vandenbruwane

OPENBARE ZITTING

G1. Goedkeuren notulen van vorige zitting.

B: GOEDGEKEURD

G2. Aanvullende politieverordening betreffende het realiseren van een voetgangersoversteek in de Burggraaf Vande Vyverelaan ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenlaan.

In de Burggraaf Vande Vyverelaan ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenlaan en vóór de woning met huisnummer 66 stelt zich een verkeersveiligheidsproblematiek voor dwarsende voetgangers. Dit gezien er geen veilige voetgangersoversteek is voorzien op deze locatie binnen de woonwijk. In de Burggraaf Vande Vyverelaan zijn er aan beide straatzijden voetpaden voorzien. Met het realiseren van een volwaardige voetgangersoversteek op deze locatie krijgen de voetgangers de mogelijkheid om de Burggraaf Vande Vyverelaan op een veilige manier te dwarsen. Met deze maatregel wil het stadsbestuur een duidelijke keuze maken in het voordeel van voetgangers en fietsers. De te realiseren voetgangersoversteek wordt gerealiseerd op een gemeenteweg. Thans wordt aan de gemeenteraad goedkeuring gevraagd van het ontwerp van aanvullende politieverordening. Zie dossier.

Voorstel van beslissing: goedkeuren van de aanvullende politieverordening betreffende het realiseren van een voetgangersoversteek in de Burggraaf Vande Vyverelaan, ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenlaan en vóór de woning met huisnummer 66.

B: GOEDGEKEURD

G3. Autonoom Gemeentebedrijf Tielt – Jaarrekening 2021, bestemming van het resultaat en activiteitenverslag – Goedkeuring.

In tegenstelling tot stad en OCMW, stelt het Autonoom Gemeentebedrijf Tielt nog steeds afzonderlijke beleidsrapporten op. Het geconsolideerd financieel evenwicht van stad, OCMW en AGB komt tot uiting in de jaarrekening van het Lokaal bestuur.

In zitting van 6 juli 2022 stelde de raad van bestuur van het AGB Tielt de jaarrekening 2021, bestemming resultaat en activiteitenverslag van het AGB Tielt vast. De jaarrekening van het AGB omvat 3 luiken:

- De BBC-jaarrekening
- De interne jaarrekening of jaarrekening voor bedrijven
- De externe jaarrekening of jaarrekening voor neerlegging bij de Nationale Bank Van België

Het activiteitenverslag is opgenomen in de beleidsevaluatie van de BBC-jaarrekening. De bestemming van het resultaat is opgenomen in de interne en externe jaarrekening.

De jaarrekening 2021 sluit af met de volgende cijfers:

- Beschikbaar budgettair resultaat: € 113.924
- Autofinancieringsmarge: € -46.684

- Balanstotaal: € 18.936.086
- Te bestemmen tekort van het boekjaar: € -67.575

Conform artikel 43 van de statuten stelt de raad van bestuur aan de algemene vergadering van de aandeelhouders, zijnde de gemeenteraad, voor om het resultaat van het boekjaar als volgt te bestemmen: Overdragen van het tekort van het boekjaar.

De jaarrekening 2021, met het activiteitenverslag en de voorgestelde bestemming van het resultaat, wordt overeenkomstig artikel 243 van het Decreet over het Lokaal bestuur en artikel 42 tot 43 van de statuten, voor advies voorgelegd aan de gemeenteraad van stad Tielt.

Voorstel van beslissing: verlenen van positief advies over de jaarrekening 2021, bestemming resultaat en activiteitenverslag van het AGB Tielt.

B: GOEDGEKEURD

G4. Autonoom Gemeentebedrijf Tielt – Evaluatieverslag beheersovereenkomst 2021 – Goedkeuring.

In uitvoering van het Decreet over het Lokaal bestuur, artikel 234 §3 en van de statuten van het AGB Tielt, artikel 8 §2, evalueert de gemeenteraad jaarlijks de beheersovereenkomst en de uitvoering ervan. De beheersovereenkomst tussen stad Tielt en AGB Tielt regelt de voorwaarden van de werking van het AGB en de samenwerking tussen het stadsbestuur en het AGB.

2021 is het tweede jaar van uitvoering van de huidige beheersovereenkomst, die vastgesteld werd door de raad van bestuur van het AGB op 3 december 2019 en goedgekeurd werd door de gemeenteraad van 5 december 2019. De raad van bestuur van het AGB maakte het evaluatieverslag op en stelde het vast in zitting van 6 juli 2022. Het komt de gemeenteraad toe om het evaluatieverslag goed te keuren.

Voorstel van beslissing: goedkeuren van het evaluatieverslag 2021 van de beheersovereenkomst tussen stad Tielt en AGB Tielt, zoals vastgesteld door de raad van bestuur van het AGB Tielt van 6 juli 2022.

B: GOEDGEKEURD

G5. Lokaal bestuur Tielt – Jaarrekening 2021 – Vaststelling deel Stad.

De vaststelling van de jaarrekening 2021 van het Lokaal bestuur Tielt werd voor wat betreft het deel OCMW geagendeerd op de Raad voor Maatschappelijk Welzijn.

De gemeenteraad dient vervolgens de jaarrekening 2021 van het Lokaal bestuur Tielt vast te stellen voor wat betreft het deel stadsbestuur. Stad en OCMW voeren immers een geïntegreerd beleid met een gezamenlijke doelstellingenboom en financieel evenwicht, maar wel nog steeds met afzonderlijke kredieten. Dat laatste komt tot uiting in het schema met realisatie van de kredieten (schema J3), waarin de kredieten voor stad en OCMW apart zijn opgenomen.

De voorliggende jaarrekening 2021 van het Lokaal bestuur Tielt werd toegelicht en besproken in de gemeenteraadscommissie financiën van 4 juli 2022.

Voorstel van beslissing: vaststellen van de jaarrekening 2021 van het Lokaal bestuur Tielt voor wat betreft het deel Stad Tielt.

B: GOEDGEKEURD

G6. Lokaal bestuur Tielt – Jaarrekening 2021 – Goedkeuring deel OCMW.

De vaststelling van de Jaarrekening 2021 van het Lokaal bestuur Tielt werd voor wat betreft het deel OCMW geagendeerd op de raad voor maatschappelijk welzijn en voor wat betreft het deel stadsbestuur op de gemeenteraad. Hoewel er een geïntegreerd beleid gevoerd wordt met een gezamenlijke doelstellingenboom en financiële evenwichten, blijven stad en OCMW immers afzonderlijke rechtspersonen en dus aparte budgettaire entiteiten.

Nadat de raad voor maatschappelijk welzijn de Jaarrekening 2021 van het Lokaal bestuur Tielt vastgesteld heeft voor wat betreft het deel OCMW, komt het de gemeenteraad toe om dit deel goed te keuren. De stad moet immers de financiële gevolgen dragen van de keuzes die de raad voor maatschappelijk welzijn maakte.

Door deze goedkeuring, en door de vaststelling van het deel voor het stadsbestuur, wordt de jaarrekening 2021 in zijn geheel geacht definitief vastgesteld te zijn.

De jaarrekening 2021 sluit af met de volgende gezamenlijke financiële evenwichten, balanstotaal en resultaat:

- Beschikbaar budgettair resultaat:	€ 21.008.849
- Autofinancieringsmarge:	€ 5.070.204
- Balanstotaal:	€ 109.919.452
- Te bestemmen overschot van het boekjaar:	€ 3.643.115

Voorstel van beslissing: goedkeuren van de jaarrekening 2021 van het Lokaal bestuur Tielt, voor wat betreft het deel OCMW Tielt.

B: GOEDGEKEURD

G7. Rapportage organisatiebeheersing 2021.

In de gemeenteraad van 4 oktober 2007 werd goedkeuring verleend aan het rapport en de introductienota betreffende het intern controlesysteem. In toepassing van artikel 219 van het decreet over het lokaal bestuur dient de algemeen directeur jaarlijks te rapporteren aan het college van burgemeester en schepenen en aan de gemeenteraad over het intern controlesysteem. Het rapport organisatiebeheersing 2021 werd ter kennis genomen in het schepencollege van 29.06.2022. Het rapport wordt nu ter kennisgeving voorgelegd aan de gemeenteraad.

Voorstel van beslissing: kennisname rapportage organisatiebeheersing 2021.

B: TER KENNIS GENOMEN

G8. Goedkeuren aankoopbelofte percelen Ieperstraat 38-40 Tielt.

Voor de realisatie van het stadsvernieuwingsproject collegesite Tielt dienen de onbebouwde terreinen aangekocht te worden. Het betreft twee onbebouwde percelen, gelegen in de Ieperstraat 38-40, volgens titel gekend 1<sup>ste</sup> afdeling, sectie K, nummers 926r en 926w, met een kadastrale oppervlakte van 3.090 m<sup>2</sup>. De aankoopssom van de bovengenoemde percelen bedraagt 955.000,00 euro. De Raad van Bestuur van de Tieltse Bouwmaatschappij keurde op 02.06.2022 de verkoop aan het stadsbestuur goed. Krediet is voorzien in het meerjarenplan 2020-2025, 2022/ACT-2.1.1/0610-00/2220000/STAD/CBS/IP-1.

Voorstel van beslissing: goedkeuren van de aankoopbelofte van de percelen gelegen Kortrijkstraat 38-40.

B: GOEDGEKEURD

G9. Goedkeuren ondertekening Green Deal Anders Verpakt tussen het Lokaal Bestuur Tielt, de Vlaamse Overheid en verschillende andere partners.

Een Green Deal is een vrijwillige overeenkomst tussen diverse partners en de Vlaamse Overheid om samen groene initiatieven na te streven, samen knelpunten aan te pakken en samen acties te ondernemen. Bij de Green Deal Anders Verpakt ligt de focus op het vermijden en hergebruiken van verpakkingen. Het doel van deze Green Deal is vooral het opzetten van een soort lerend netwerk en het uitwerken van concrete projecten.

Vanuit de OVAM kwam de vraag of het Lokaal bestuur Tielt deze Green Deal ook wenst te ondertekenen. De vraag werd gesteld, aangezien het lokaal bestuur momenteel samenwerkt met vzw WOP! aan het project Basta!. Dit project heeft als doel de afvalberg te verkleinen door het inzetten van herbruikbaar cateringmateriaal in Tieltsse handelszaken die afhaalmaaltijden aanbieden. Voor dit project werd in 2021 een subsidieaanvraag ingediend bij de OVAM in het kader van het 'Werkplan halve euro'. Dit project komt eveneens in aanmerking als project binnen de Green Deal Anders Verpakt.

De Green Deal Anders Verpakt is een inspanningsverbintenis. Er zijn geen extra subsidies aan gekoppeld, maar ook geen bijkomende uitgaven. Gezien de focus ligt op onder meer het uitwisselen van kennis kan het interessant zijn voor het lokaal bestuur om met het project 'Basta!' ook in te stappen in de Green Deal Anders Verpakt. De deadline voor deelname is 1 september 2022.

Voorstel van beslissing: goedkeuren van de ondertekening van de Green Deal Anders Verpakt tussen het Lokaal bestuur Tielt, de Vlaamse Overheid en verschillende andere partners. De burgemeester en algemeen directeur te machtigen deze Green Deal te ondertekenen.

B: GOEDGEKEURD

G10. Openbare bibliotheek – wijzigen van art. 9 het tariefreglement zoals goedgekeurd op 05.03.2020.

Bibliotheek Tielt maakt sinds maart 2020 deel uit van het gedeeld lidmaatschap van de regio Midwest. Dit regionaal lidmaatschap zorgt voor een uniform lidgeld dat toegang biedt tot de 14 bibliotheken. Sinds maart 2020 hanteert het samenwerkingsverband van de bibliotheken van het arrondissement Tielt (BART) één dienst- en tariefreglement. In opdracht van de Vlaamse overheid heeft Cultuurconnect het interbibliothecair leenverkeer (IBL) vernieuwd. Met IBL kan een lener een boek laten overkomen uit een andere bibliotheek. Alle bibliotheken van Midwest bieden de IBL-dienstverlening aan. Met de vernieuwing werd het werkproces vereenvoudigd en het financiële systeem herzien. Binnen het gedeeld lidmaatschap van Midwest en het gedeeld tariefreglement binnen BART is het aangewezen om in alle bibliotheken hetzelfde IBL-tarief te hanteren. Omwille van de wijziging van het financiële systeem is het aangewezen om een verhoging van het IBL-tarief voor de lener door te voeren naar 3,00 euro.

Voorstel van beslissing: wijzigen van art. 9 het tariefreglement van de Openbare bibliotheek zoals goedgekeurd op 05.03.2020.

B: GOEDGEKEURD

G11. Goedkeuren samenwerkingsovereenkomst van het Stadsarchief met Meemoo.

Sinds 2015 werkt het Stadsarchief Tielt voor digitalisering samen met Meemoo (aanvankelijk nog VIAA gedoopt). De huidige overeenkomst, goedgekeurd in de gemeenteraad van 01.10.2015, is aan een noodzakelijke update toe. Zo fuseerde VIAA met twee andere instellingen, gespecialiseerd in digitale duurzaamheid tot Meemoo. De basisuitgangspunten

blijven gelijk, maar de documenten zijn aangepast aan de actuele en verbrede dienstverlening van Meemoo.

Voorstel van beslissing: goedkeuren samenwerkingsovereenkomst stadsarchief met Meemoo.

B: GOEDGEKEURD

Punten van raadslid Germonpré (N-VA/Open Vld)

#### 11.a) Vlaamse hoofdweg N37.

In het regeerakkoord van de Vlaamse regering wordt een nieuwe wegenreclassificatie voorgesteld. Een autosnelweg krijgt de benaming 'Europese hoofdweg', terwijl gewestwegen de benaming 'Vlaamse hoofdweg' krijgen. De voorbije maand kwam naar buiten dat de N37, die door Tielt loopt, de benaming Vlaamse hoofdweg zou kunnen krijgen. Concreet betekent dit dat deze weg in beide rijrichtingen twee rijstroken zou krijgen en de maximum toegelaten snelheid bedraagt 90km/uur. Dit concept is gebaseerd op een aantal principes volgens de info die men terugvindt op de website van de Vlaamse overheid. Twee principes springen daarbij in het oog:

1) Het aantal aansluitingen op Vlaamse hoofdwegen wordt beperkt tot minder dan 1,5 toegangspunt per km.

2) Langs deze Vlaamse hoofdwegen wordt een bouwvrije strook voorzien van 30 meter. Dat is toch de ambitie die letterlijk wordt vermeld. Hopelijk loopt het niet zo een vaart want dit zou gevolgen hebben voor de mensen die langs deze weg wonen of een economische activiteit beoefenen.

Daarnaast zal dit ook leiden tot meer verkeer rond Tielt. Indien men vanuit Gent richting Roeselare wil rijden zal men in Aalter kunnen afrijden om zo door Tielt naar Roeselare te rijden.

Dit zijn allemaal zaken die grote gevolgen kunnen hebben voor stad, inwoners en doorgaand verkeer.

Volgens een persartikel van 10 juni is Tielt voorstander van deze nieuwe classificatie van de N37. Dit zou, althans volgens de burgemeester, de kans vergroten op de vervollediging van de ring. Op basis van wat is dit gebaseerd?

Voorstel van beslissing: men maakt een concrete schets op om de consequenties duidelijk in kaart te brengen. Het extra verkeer en de inpasbaarheid van een Vlaamse hoofdweg op Tielts grondgebied zijn hierin heel belangrijk om mee rekening te houden.

B: TER KENNIS GENOMEN

#### 11.b) Stand van zaken academies.

Op de gemeenteraad van 12 november 2020 werd het voorlopig onteigeningsbesluit voor het verwerven van een perceel grond ten behoeve van de uitbreiding van de academies vastgesteld. Deze grond bevindt zich op Tiltexsite. Deze bevindt zich naast de bestaande academies. In afwachting van het definitief onteigeningsbesluit ging men onderhandelingen voeren met de eigenaar van deze grond. Sindsdien is er hierover weinig naar buiten gekomen. Ondertussen zijn we meer dan anderhalf jaar verder. Ondertussen hangt er een nieuwe bekendmaking uit voor een aanvraag van een omgevingsvergunning door de eigenaar van deze grond. Op de foto in bijlage zie je dat de stedenbouwkundige handeling het bouwen van een meergezinswoning met 15 entiteiten omvat. Het ziet er dus naar uit dat de eigenaar van de grond niet wil meewerken om de grond te verkopen. Omdat de kans sedert 12 november 2020 kleiner is geworden om de academies op de Tiltexsite te voorzien moet men terug alternatieven overwegen. Zoals reeds eerder gemeld zijn wij voorstander van het belastinggebouw om de academie in onder te brengen. De huur van het gebouw stopt eind 2024. Het gebouw zal verkocht worden en is daarom een opportuniteit. In het belang van de academies kan men niet langer wachten.

Voorstel van beslissing: het stadsbestuur analyseert de huidige situatie en neemt een beslissing in het belang van de academies.

B: TER KENNIS GENOMEN

Punten van raadslid Bekaert (Vooruit)

11.c) Omleiding vrachtverkeer industrie Meulebeke.

We pleiten er al langer voor om het zwaar doorgaand verkeer te weren uit Tielt. Zo ook op de gemeenteraad van vorige maand. Groot was dan ook onze verbazing toen we vier dagen later zagen dat er zowel in Tielt als in Meulebeke omleidingsborden geplaatst werden die nog méér doorgaand vrachtverkeer door onze stadskern leiden. De Tieltse en Meulebeekse gemeentebesturen hebben hun wegwerkzaamheden duidelijk niet op elkaar afgestemd. Maar erger nog is het omleidingstraject dat men hiervoor in werking heeft gesteld. Op de ringlaan rond Tielt staan sinds 6 juli omleidingsborden die nog bijkomend vrachtverkeer dwars door ons centrum en onze schoolomgevingen leiden. Terwijl 1000 meter verderop, op diezelfde N37 richting Pittem, omleidingsborden staan die het vrachtverkeer wel degelijk naar de N50 omleiden. Er zijn dus wel degelijk alternatieven voor handen. Met het huidige omleidingstraject wordt op geen enkele manier rekening gehouden met de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van onze stadskern en schoolomgevingen.

Voorstel van beslissing: vanop grondgebied Tielt wordt het vrachtverkeer met signalisatie omgeleid via de N37 naar de N50 en vice versa, en niet langer door onze stadskern en schoolomgevingen. De huidige omleidingsignalisatie wordt overeenkomstig aangepast. Voor toekomstige omleidingstrajecten wordt voortaan telkens een verkeersveiligheids- en verkeersleefbaarheidstoets toegepast.

B: TER KENNIS GENOMEN

11.d) Verbod op doorgaand vrachtverkeer op de as Kasteelstraat – Grote Hulststraat – Felix D’Hoopstraat.

Voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid van ons centrum en onze schoolomgevingen zou al het overbodige vrachtvervoer uit ons centrum moeten worden geweerd. Daarbij wordt vaak verwezen naar de voltooiing van de Zuiderring. Iedereen in Tielt is voorstander van vervollediging van deze zuiderring. We zijn daar evenwel al 40 jaar op aan het wachten. Nochtans kan ook zonder de vervollediging van de Zuiderring het zwaar doorgaand vrachtverkeer door centrum Tielt al worden geweerd. Vrachtwagens kunnen andere routes volgen via wegen die beter uitgerust zijn om zwaar vervoer te verwerken en verder gelegen industrieterreinen te bereiken. Zo kan het doorgaand verkeer nu al via de Noorderring N37 Tielt en de Pittemstraat of N50 op bestemming geraken, of via de Zuidoostelijke tangent N35g en Marialoopsesteenweg of Wakkensesteenweg. En wie vanuit Gent Roeselare wil bereiken, kan dit perfect door de E40 te volgen tot aan de verkeerswisselaar te Brugge en vervolgens de E403 te nemen. Conform het decreet op de aanvullende reglementen op het wegverkeer is het stadsbestuur bevoegd om ook verkeersreglementen te nemen op de gewestwegen die zich op haar grondgebied bevinden, met inbegrip van het instellen van een verbod op zwaar doorgaand vrachtverkeer. Vrachtwagens die binnen de zone van ons centrum moeten leveren zijn plaatselijk verkeer en worden uiteraard niet beboet. Enkel doorgaand verkeer wordt geweerd. Hierbij kan de lokale bedrijvensite Huffesele meegenomen worden binnen de lokale beleveringszone.

Voorstel van beslissing: het verbod op zwaar doorgaand verkeer door ons centrum wordt middels een aanvullend reglement op het wegverkeer op korte termijn gerealiseerd. Het college van burgemeester en schepenen maakt hiertoe een ontwerp van reglement op, en legt dit op de gemeenteraad ter goedkeuring voor. Ondergeschikt, wordt minstens al een reglement tot invoering van venstertijden bij begin en einde van de schooltijden opgemaakt en ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

## B: TER KENNIS GENOMEN

Punt van raadslid J. Tack (N-VA/Open Vld)

### 11.e) Mogelijkheid om te huwen in open lucht of op een alternatieve locatie in Tielt.

Gemeenten en steden hebben op basis van artikel 165/1 van het burgerlijk wetboek de mogelijkheid om een openbare plaats aan te duiden voor het voltrekken van huwelijken. Heel wat lokale besturen hebben hiervan gebruik gemaakt tijdens de Corona-pandemie om een alternatieve (buiten)locatie voor te stellen aan de trouwers. Door een wetswijziging op voorstel van de minister van Justitie wordt de voorwaarde dat de gemeente het uitsluitend gebruiksrecht moet hebben van de huwelijkslocatie, geschrapt. De andere voorwaarden, van onder meer neutraliteit, blijven echter wel behouden. Het zal dus niet mogelijk zijn om burgerlijke huwelijken te voltrekken op privé domein, zoals een restaurant of in jouw eigen tuin. En het huwelijk moet ook nog steeds plaatsvinden in de gemeente waar een van beide echtgenoten officieel woont. Maar buitenlocaties die bijvoorbeeld eigendom zijn van een autonoom gemeentebedrijf, of in concessie gegeven zijn ook een wettige locatie.

Voor het voltrekken van huwelijken wordt nu het Huis Mulle de Terschueren gebruikt. Een mooie locatie in een idem dito ligging. Deze locatie binnenin het Huis kan gerust verder worden gebruikt. Echter, op deze locatie moet men zich zelfs niet ver te verplaatsen om het huwelijk in open lucht te laten plaatsvinden, dit met het mooie achterliggende stadspark. Een andere markante en idyllische plaats om een huwelijk te voltrekken kan bijvoorbeeld ook de Poelbergsite zijn die recentelijk een mooie upgrade heeft gekregen. Een landelijk gelegen locatie met een mooi zicht op Stad Tielt. Deze nieuwe, bijkomende locatie(s) zorgen er wel voor dat een aantal praktische afspraken zullen moeten gemaakt worden:

- de trouwers moeten tijdig de keuze kenbaar maken van de locatie (Huis Mulle of alternatieve buitenlocatie) aan de dienst burgerlijke stand zodat de juiste locatie kan worden voorbereid.
- Last minute wijzigingen (bijv. omdat het regent of te drassig is) moeten vermeden worden.
- Bij het gebruik van de alternatieve locatie zal er moeten gekeken worden of dit niet overlapt met andere activiteiten. Dit zal moeten afgesproken worden met de dienst evenementen of de concessiehouder.

### Juridische grond

Artikel 165/1 van het burgerlijk wetboek:

Art. 165/1. Op de door de partijen gekozen dag, met uitzondering van zon- en feestdagen, na verloop van de termijn bedoeld in artikel 165, licht de ambtenaar van de burgerlijke stand in het gemeentehuis, eventueel in aanwezigheid van de getuigen, aan de partijen de inhoud toe van hoofdstuk VI van deze titel. Om de beurt verklaren de partijen dat zij elkaars echtgenoot willen zijn.

Daarna verklaart de ambtenaar in naam van de wet dat zij door het huwelijk verbonden zijn. Hij maakt daarvan zonder vertraging de akte op in de DABS.

In afwijking van het eerste lid, kan de gemeenteraad op het grondgebied van de gemeente andere openbare plaatsen met een neutraal karakter, aanwijzen om huwelijken te voltrekken.

Voorstel van beslissing: het stadsbestuur onderzoekt de mogelijkheid om burgerlijke huwelijken in Tielt ook in open lucht mogelijk te maken en ook welke locaties (bijvoorbeeld Stadspark achter Huis Mulle de Terschueren en de Poelbergsite) hiervoor in aanmerking kunnen komen. Daarnaast werkt het hiervoor praktische modaliteiten uit waarbinnen dit kan georganiseerd worden.

## B: TER KENNIS GENOMEN