

## **ADVIES TAC RALLY 2024**

### **1. Toepassingsgebied**

- Dit advies is van toepassing op de service-zone(s), de refueling-zone(s), de Europahal, de testrit en op alle klassementsproeven van de TAC Rally editie **2023**.

### **2. Preventie van brand**

- De organisatie voorziet voldoende draagbare blustoestellen minimaal op de risicoplaatsen zoals vermeld in het interzonaal advies dat aan de heer gouverneur werd overgemaakt. De organisatie is verantwoordelijk voor de goede werking van deze toestellen en voor een voldoende opleiding; door de brandweer zal hierop steekproefsgewijze worden toegezien.
- Nabij de Europahal (waardoorheen alle wagens rijden) worden 4 extra snelblustoestellen van minimaal 1 bluseenheid voorzien.
- De rallywagens zijn voorzien van een blussysteem om brand te perken.
- In de service-zone:
  - moeten voor het gebruik van gasflessen de overgemaakte richtlijnen worden gevolgd;
  - moet per service-plaats **en per wagen** een snelblusser van minimaal 1 bluseenheid worden voorzien;
  - moet bij gebruik van open vuur, barbecue, ... en bij laswerken een **bijkomend** snelblustoestel beschikbaar zijn;
- De refueling dient op een veilige manier te gebeuren in overeenstemming met de op de coördinatievergadering gemaakte afspraken. De refueling kan enkel in een afzonderlijke, duidelijk afgebakende en enkel voor rallywagens toegankelijke zone. In deze zone dient er een permanentie te worden voorzien door een team van voldoende opgeleide en ervaren personen en dit op basis van een risicoanalyse. Deze personen beschikken minimaal over de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen, over middelen om gemorste vloeistof te absorberen of te neutraliseren en over blusmiddelen om onder andere een vloeistofbrand te bestrijden.
- De ondergrondse waterwinplaatsen (hydranten) in de omgeving van de Europahal dienen vrijgehouden te worden.
- Bestuurders en copiloten dragen de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen.
- De twee actiekaarten in bijlage worden verspreid.

### **3. Preventie van hoog energetische trauma's**

- De rally-organisatie dient op het parcours de nodige maatregelen te nemen om de effecten van ongevallen te verminderen zoals bijv. het voorzien van voldoende uitgebreide veiligheidszones, no-go zones, ... Deze zones worden duidelijk aangeduid.
- Conform het BNIP wordt de nodige informatie hieromtrent verstrekt aan het publiek en aan de bewoners langs het parkoers.
- De organisatie ziet erop toe dat de toeschouwers zich tijdens de wedstrijd aan de richtlijnen houden.

### **4. In geval van brand**

- Bij ieder begin van brand dient de brandweer te worden opgeroepen via het noodnummer 112 die verder de brandweer zal alarmeren volgens de normale procedures. Gelet op de voorziene beveiliging op de risico-plaatsen wordt er door de brandweer geen permanentie voorzien noch op de servicezone(s), noch op de refueling-zone(s), noch langs het parcours, noch bij de start, noch in de kazernes.

### **5. Toegang tot het parcours voor de hulpdiensten**

- De in het BNIP vermelde procedures moeten worden toegepast om bij een ongeval vlot toegang te verschaffen voor de hulpdiensten tot de plaats van het ongeval.
- In functie van voldoende korte aanrijdtijden dienen per KP bijkomende evacuatiewegen te worden voorzien en te worden vrijgehouden.

### **6. Inzet van de brandweer**

- De brandweer van de zone Midwest is oproepbaar via 112 via de normale procedures.
- Een bijkomende permanentie op het parcours of in een brandweerpost wordt niet voorzien.
- De ev. betrokken korpsen/postoversten worden omtrent de rally door de postoverste van Tielt geïnformeerd.

### **7. Coördinatie**

- Een commandopost CP-Rally dient te worden opgericht.
- Binnen deze commandopost wordt de brandweergespreksgroep FZ2 WV 14 TI permanent en zo nodig FZ2 WV D beluisterd door de aanwezige politie. Deze communicatie wordt getest voor de aanvang van de wedstrijd.
- Bij een ernstig ongeval en zo nodig geacht door de brandweer wordt de CP-Rally versterkt met een brandweerofficier.
- Bij een ernstig ongeval dient indien nodig het BNIP en na overleg met de burgemeester het GANIP te worden toegepast.

### **7. Evaluatie voorbij editie**

- De opmerkingen en/of aandachtspunten zoals vermeld in de evaluatie van D1 van de voorbij editie dient te worden gevolgd.
- O.a. het zichtbaar opstellen van een blustoestel en het aanbrengen van een pictogram in het servicepark moeten onder de aandacht worden gebracht.


## **ADVIES**

Het advies is **GUNSTIG** mits naleving van bovenvermelde opmerkingen.

De adviezen zijn niet van beperkende aard op de bestaande voorschriften en bepalingen. Ze zijn ook alleen opgesteld in functie van de meegeede inlichtingen over de bestaande toestand.

Bij eventuele wijzigingen, van welke aard ook, moet de brandweer opnieuw geraadpleegd worden.

In opdracht namens de waarnemend zonecommandant

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Toon Dumoulin', is positioned above the name of the signatory.

Maj. Lieven Rijckaert  
Technicus brandvoorkoming

Kapt. Toon Dumoulin  
Diensthoofd risicobeheer