

UITTREKSEL

uit het register der handelingen van het **college van burgemeester en schepenen**.
Geheime Zitting van 01/09/2021

Tegenwoordig Luc Vannieuwenhuyze, Voorzitter
 Pascale Baert, Vincent Byttebier, Grietje Goossens, Joris Vande Vyvere,
 Roos Tack, Schepen(en)
 Hendrik Vandenbruwane, Algemeen Directeur

Verontschuldigd Hedwig Verdoodt, Vierde schepen

Verlenging tijdelijk politiereglement weren van doorgaand vrachtverkeer uit de stadskern van Tielt - 01.09.2021 t.e.m. 01.09.2022

HET COLLEGE,

Gelet op de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer, zoals later gewijzigd;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24.06.1988, art. 130bis, ingevoegd door de wet van 12.01.2006;

Gelet op het Vlaams Decreet Lokaal Bestuur van 22.12.2017;

Gelet op het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals later gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

Overwegende dat dit reglement betrekking heeft op gemeentewegen en gewestwegen en dat bedoeld reglement dan ook ter goedkeuring dient overgemaakt te worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid;

Overwegende dat in afwachting van de realisatie van de zuidwestelijke tangente het stadsbestuur opteert om een tijdelijk aanvullend politiereglement op te maken die doorgaand vrachtverkeer weert uit de stadskern van Tielt, waardoor de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de stadskern sterk zal verbeteren;

Overwegende dat bedrijventerrein Huffesele bereikbaar dient te blijven vanaf het hoofdwegennet en dat in afwachting van de realisatie van de zuidwestelijke tangente op de as Meulebeeksesteenweg, Kasteelstraat, Vredestraat, Hulstplein, Adolf Loosveldtstraat, Felix D'Hoopstraat voorlopig nog doorgaand vrachtverkeer gedoogd zal worden;

Gelet op het gunstig advies van de stedelijke verkeerscommissie dd. 22.02.2016;

Gelet op het gunstig advies van het Agentschap Wegen en Verkeer dd. 17.05.2016;

Gelet op het gunstig advies van de lokale politie dd. 03.06.2016;

Gelet op het tijdelijke reglement, goedgekeurd door het schepencollege in zitting van 27.05.2020, betreffende het weren van doorgaand vrachtverkeer uit de stadskern van Tielt van 01.06.2020 tot en met 01.06.2021;

Overwegende dat er met een proefperiode gewerkt wordt waarbij, mits gunstige evaluatie en goedkeuring van een aanvullend reglement door de gemeenteraad, de nieuwe verkeerscirculatie een permanent karakter kan krijgen;

Gelet op de verkeersleefbaarheidsstudie die momenteel in opmaak is, waarbij het voorzien is om voor de stadskern een verkeerscirculatieplan op te maken met bijzondere aandacht voor de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid;

Overwegende dat het om voormelde reden wenselijk is het tijdelijk reglement betreffende het weren van doorgaand vrachtverkeer uit de stadskern van Tielt van 01.06.2020 tot en met 01.06.2021 te verlengen tot de resultaten van de verkeersleefbaarheidsstudie gekend zijn;

Overwegende de veiligheid van de bewoners in de straat en de weggebruikers in het algemeen te waarborgen;

BESLIST:

Art. 1: Vanaf woensdag 01.09.2021 tot en met donderdag 01.09.2022 wordt:

— In de stadskern van Tielt een tonnagebepanking , uitgezonderd plaatselijk verkeer, ingevoerd door middel van de verkeersborden 'C23' met onderbord '3,5 ton', uitgezonderd op de verkeersas Meulebeeksesteenweg, Kasteelstraat, Vredestraat, Hulstplein, Adolf Loosveldtstraat, Felix D'Hoopstraat

Daartoe wordt op hierna vermelde locaties volgende specifieke verkeerssignalisatie geplaatst:

- Marialoopsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Tenhovestraat, kant centrum. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV, 1200m
- Begin Seyntexlaan, kant Marialoopsesteenweg. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Seyntexlaan, kant Wakkensesteenweg. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Gruuthusestraat (N327), kant Zuiderring. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV, 900m
- Stationsplein (N327) ter hoogte van kruispunt met de Klijtenstraat. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Klijtenstraat kant Stationsplein. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Oude Stationstraat kant Stationsplein. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Stationstraat (N327) kant Stationsplein. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Oude Stationstraat kant Vredestraat. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Beernegemstraat kant Hulstplein. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Europalaan kant Adolf Loosveldtstraat. C21 + 3,5 ton
- Begin Wittestraat kant Kasteelstraat. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Plantinstraat kant Kasteelstraat. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Holdestraat kant Meulebeeksesteenweg. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Oude Pittemstraat kant Pittemsesteenweg. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Begin Deken Darraslaan (N327) kant Ringlaan. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
- Bruggestraat kant Ringlaan C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV

- Begin afslag Ringlaanparking kant Ringlaan. C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
 - Begin Sint-Janstraat kant Ringlaan C23 + onderborden: 3,5 ton, UPV
 - Pittemsesteenweg (N37) juist vóór kruispunt met de Oude Pittemstraat, ter hoogte van de Woning met huisnummer 32. C31b + onderborden 'pictogram vrachtwagen + 3,5 ton' en UPV.
 - Pittemsesteenweg (N37) juist vóór kruispunt met de Oude Pittemstraat, ter hoogte van de woning met huisnummer 39. C31a + onderborden 'pictogram vrachtwagen + 3,5 ton' en UPV.
 - Pittemsesteenweg (N37) juist vóór kruispunt met de Deken Darraslaan, ter hoogte van de woning met huisnummer 1. C31b + onderborden 'pictogram vrachtwagen + 3,5 ton' en UPV.
 - Ringlaan (N37) juist vóór kruispunt met de Deken Darraslaan, straatzijde winkelcomplex Fonteinestraat. C31a + onderborden 'pictogram vrachtwagen + 3,5 ton' en UPV.
 - Ringlaan (N37) juist vóór kruispunt met de Bruggestraat, straatzijde Sint-Andriesziekenhuis. C31b + onderborden 'pictogram vrachtwagen + 3,5 ton' en UPV.
 - Ringlaan (N37) juist vóór kruispunt met de Bruggestraat, straatzijde bufferbekken Stokerijstraat. C31a + onderborden 'pictogram vrachtwagen + 3,5 ton' en UPV.
 - Ringlaan (N37) juist vóór afslag naar Ringlaanparking, straatzijde Bruggestraat. C31b + onderborden 'pictogram vrachtwagen + 3,5 ton' en UPV.
 - Ringlaan (N37) juist vóór kruispunt met de Sint-Janstraat ter hoogte van de woning met huisnummer 142 (Sint-Janstraat). C31b + onderborden 'pictogram vrachtwagen + 3,5 ton' en UPV.
 - Ringlaan (N37) juist vóór kruispunt met de Sint-Janstraat ter hoogte van de handelszaak met huisnummer 3 (Ruisseleedsesteenweg). C31a + onderborden 'pictogram vrachtwagen + 3,5 ton' en UPV.
- Vanaf de Vredestraat/Kasteelstraat (N399) een inrijverbod ingesteld naar de Sint-Michielstraat/Stationstraat (N327) voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, landing inbegrepen, hoger is dan 3.00 m.
Daartoe wordt op hierna vermelde locaties volgende specifieke verkeerssignalisatie geplaatst:
- Begin Stationstraat (N327) kant Kasteelstraat. C29 / 3.00m + onderbord 'uitgezonderd bus'
 - Begin Sint-Michielstraat (N327) kant Kasteelstraat. C29 / 3.00m + onderbord 'uitgezonderd bus'

Art. 2: In het geval om redenen van algemeen en dwingend openbaar belang diensten moeten geleverd en/of uitgevoerd worden die de veiligheid van het wegennet en de weggebruiker garanderen dan kunnen de uitvoerders, mits voorafgaande verwittiging aan de stedelijke dienst op mobiliteit@tielt.be, eenmalig het opgelegde verbod negeren

Art. 3: Overtreders van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 4: Dit reglement zal worden bekendgemaakt in overeenstemming met de voorschriften van het decreet lokaal bestuur en op de bewuste dag door middel van passende verkeerssignalisatie.

Art. 5: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

— De korpschef van de Politiezone Regio Tielt, Grote Hulststraat 6, 8700 Tielt.

— Agentschap Wegen & Verkeer, District 316 Pittem, Nijverheidsstraat 11, 8740 Pittem.

Art. 6: Afschriften van deze verordening zullen aan de bevoegde overheden worden toegestuurd.

Gedaan in voormelde zitting,

Namens het College,

get. de Algemeen Directeur,
Hendrik Vandenbruwane

get. de Voorzitter,
Luc Vannieuwenhuyze

Voor éénsluitend afschrift digitaal ondertekend
Tielt, 3-9-2021

de Algemeen Directeur,
Hendrik VANDENBRUWANE

de Burgemeester,
Luc VANNIEUWENHUYZE